



AGRUPACIÓ : Territori, Habitatge i Transició Ecol.
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 525. Aeroports i transport aeri

Pla de Govern: 2.Transició energètica, ambiental i verda

Pla Departamental: 3.Desenvolupar infraestructures sostenibles que facilitin la mobilitat i la interconnexió territorial i internacional

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

La connectivitat internacional és un element de competitivitat per l'economia catalana, per la internacionalització de les empreses, pel turisme així com per poder captar inversions de projectes internacionals, els quals reclamen disposar d'enllaços directes freqüents amb els seus serveis centrals. El sistema aeroportuari català gaudeix d'una bona connectivitat a nivell europeu, i, comparativament amb territoris similars, presenta una connectivitat intercontinental amb ampla capacitat per desenvolupar.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya.

Descripció detallada de la necessitat:

És cabdal incrementar la connectivitat i la capacitat de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona -El Prat, i protegir-ne les àrees naturals, així com dissenyar un nou model de governança i gestió aeroportuària del sistema català, en què el Govern de la Generalitat de Catalunya sigui un actor determinant en la presa de decisions estratègiques relatives a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-el Prat, així com a la connexió i els nous rols dels aeroports de Girona, Reus, Sabadell i Lleida-Alguaire.

A més, cal impulsar la nova estratègia aeroportuària de Catalunya i crear el Consell Rector Aeroportuari i l'Autoritat Aeroportuària de Catalunya, amb un paper determinant en la definició, l'articulació i la gestió del sistema aeroportuari català.

També, disposar de bones infraestructures aeronàutiques permet apostar per sectors econòmics emergents, com el new space o la urban air mobility (UAM), i la descarbonització del transport aeri en els quals l'Aeroport de Lleida-Alguaire, plataforma industrial i tecnològica pels sectors de l'aeronàutica i l'espai, té un paper rellevant pel desenvolupament del sector.

Marc regulador del programa:

Llei 14/2009, de 22 de juliol, d'aeroports, heliports i altres infraestructures aeroportuàries. Reial Decret 1070/2015, de 27 de novembre, pel que s'aproven les normes tècniques de seguretat operacional d'aeròdroms d'ús restringit i es modifiquen el Reial Decret 1189/2011, de 19 d'agost, pel qual es regula el procediment d'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques. Ordre 24 d'abril de 1986, per la qual es regula el vol en ultralleuger. Les competències de certificació, verificació i seguiment de la gestió de les infraestructures aeroportuàries són compartides entre la Generalitat i l'AESA (Ag.Estatal de Seguridad Aérea).

Missió

Desenvolupar el sistema aeroportuari català sostenible ambientalment mitjançant la planificació, la construcció, la gestió, governança, tutela i el règim de policia dels aeroports i aeròdroms catalans i resta d'instal·lacions aeroportuàries. Desenvolupar noves rutes aèries i increment del passatge per tal de contribuir al desenvolupament econòmic, la internacionalització i a la millora de la competitivitat de l'economia catalana.



Objectius estratègics i operatius del programa

· Millorar la prestació de servei de les infraestructures aeroportuàries de Catalunya per tal d'assolir un grau d'accessibilitat i connectivitat equilibrat en tot el territori de Catalunya amb criteris de sostenibilitat (OE3.4)

1. Adequar la normativa catalana aeroportuària a les directrius tècniques i jurídiques estatals i internacionals.
 2. Impulsar l'elaboració i aprovació dels planejaments urbanístic aeroportuaris i el seu desenvolupament dels aeròdroms de titularitat pública.
- Desenvolupar un nou Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya, on s'inclou la Xarxa d'heliports d'emergències H24, que contempli l'adequació tècnica i la modernització de les infraestructures de titularitat pública que estan al servei dels mitja (OE3.5)

1. Elaborar el nou Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya.
2. Desenvolupar l'Estratègia d'heliports d'emergències H24 de Catalunya.
3. Desplegar gradualment la Xarxa d'heliports d'emergències H24.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Trànsit de passatgers als aeroports catalans	En milions	OE3.4	52,50	58,00	52,00	58,00
2. Nombre de noves rutes aèries intercontinentals als aeroports catalans	Nombre	OE3.4	5,00	6,00	4,00	4,00
3. Nombre d'aeroports amb taula estratègica o participació determinant del territori	Nombre	OE3.4	5,00	5,00	5,00	5,00
4. Increment de la unitat de càrrega de pagament transportada als aeroports catalans (Work load unit)	%	OE3.4	0,60	1,00	1,00	1,00

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	1.990.078,98
2 Despeses corrents de béns i serveis	10.794.321,94
3 Despeses financeres	59.226,97
4 Transferències corrents	869.000,00
6 Inversions reals	5.963.504,34
7 Transferències de capital	521.315,11
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	20.197.447,34

Llocs de treball pressupostats del programa	31
--	-----------



AGRUPACIÓ	: Territori, Habitatge i Transició Ecol.				
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	525. Aeroports i transport aerí				
GESTOR DE PROGRAMA	: 9260. Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya				Subsector: CONS.

Objectius estratègics i operatius del programa

- Millorar la prestació de servei de les infraestructures aeroportuàries de Catalunya per tal d'assolir un grau d'accessibilitat i connectivitat equilibrat en tot el territori de Catalunya amb criteris de sostenibilitat (OE3.4)
- 2. Impulsar l'elaboració i aprovació dels planejaments urbanístic aeroportuaris i el seu desenvolupament dels aeròdroms de titularitat pública.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Nombre d'operacions d'aterratges i enlairaments a l'Aeròdrom de la Cerdanya	Nombre	OE3.4	9.460,00	8.876,00	9.500,00	9.000,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Participació en la gestió de l'Aeròdrom de la Cerdanya.
2. Promoció d'activitats aèries esportives a la Cerdanya.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	19.720,00
3 Despeses financeres	280,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	20.000,00

Llocs de treball pressupostats del gestor	0
--	---