



AGRUPACIÓ : Territori, Habitatge i Transició Ecol.

PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 523. Suport al transport públic de viatgers

Pla de Govern: 2.Transició energètica, ambiental i verda

Pla Departamental: 4.Consolidar un transport públic eficient, descarbonitzat i amb connexió a tot el territori

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

La facilitat per accedir a una oferta de mobilitat àmplia, tant en el camp de la mobilitat obligada per causes laborals com en el camp del lleure i el turisme, té una repercussió econòmica i social molt rellevant. Un país sense un bon transport públic no podrà ser mai un país just, sostenible i competitiu.

El transport públic és la clau de la cohesió territorial i social i de la competitivitat.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya i tots els visitants de fora de Catalunya que utilitzin el sistema de transport públic català.

Descripció detallada de la necessitat:

Es continuarà implantant nous serveis i també racionalitzant i millorant els actualment existents tant a la xarxa ferroviària com a la de transport públic col·lectiu per carretera, amb la finalitat d'ampliar o potenciar la cobertura territorial i temporal del sistema de transport públic allà on sigui necessari i fer-lo més accessible a tota la població, sense oblidar la coordinació de les xarxes urbanes i interurbanes i la potenciació de la connexió tren i bus.

Es seguirà apostant per la millora en la qualitat en la gestió dels serveis i l'evolució futura del sistema, ja sigui amb la innovació tecnològica de la prestació i informació dels serveis o amb la potenciació de la intermodalitat i la gestió unificada dels serveis, informació i atenció al ciutadà, així com també la incorporació d'un programa d'actuacions contra les violències masclistes en l'àmbit del transport públic.

Es preveu en aquest àmbit, la implantació del sistema tarifari integrat al conjunt de Catalunya amb un únic model de gestió a partir del desenvolupament del projecte T-Mobilitat.El projecte T-Mobilitat és innovador pel que fa a la tecnologia, la tarifació dels serveis i la gestió, ja que els usuaris ja no disposaran de títols de transport, sinó que adquireixen drets d'ús. Per aquest motiu, els usuaris de la T-Mobilitat ja no hauran de portar diferents targetes en funció de les zones o dels viatges que prevegin fer, sinó que el preu del transport estarà adaptat a la mobilitat de cada ciutadà, de manera que es premiarà la recurrència fent que el preu del viatge sigui més barat quants més desplaçaments es facin.

A més, també caldrà donar un impuls a la xarxa de rodalies catalana, per avançar en una mobilitat més sostenible i intel·ligent.

Marc regulador del programa:

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat. Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària. Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres. Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

Missió

Avançar en la implantació d'un model de mobilitat que aposti pel servei de transport públic sostenible, segur i eficient com a pilar de l'estat del benestar, i que incentivi els mitjans no motoritzats, i l'ús de vehicles poc contaminants, per tal d'aconseguir un país amb millor qualitat ambiental i més cohesionat.

Objectius estratègics i operatius del programa

- Desenvolupar els òrgans i instruments de planificació i gestió de la mobilitat a tot el territori català (OE4.1)
 - 1. Avançar en el procés d'integració tarifària.
 - 2. Incrementar els plans comarcals de millora del transport públic per carretera respecte la previsió.
 - 3. Implementar el programa d'actuacions del Pla Estratègic de Mobilitat i Gènere, amb accions de prevenció de violències masclistes.
- Millorar l'oferta, la qualitat, la fiabilitat i la descarbonització dels serveis de mobilitat col·lectiva per carretera i de rodalies, incloent també els serveis a la demanda (OE4.2)
 - 1. Incrementar l'oferta de serveis de la xarxa exprés.cat.
 - 2. Disminuir el número de reclamacions rebudes en els serveis de Rodalies de Catalunya.
- Completar el traspàs de la xarxa de Rodalies i gestionar-la (OE4.3)
 - 1. Avançar en les negociacions amb l'AGE per assolir els traspassos d'infraestructures, econòmic i de l'operadora de Rodalies de Catalunya.
- Avançar en la digitalització dels serveis de mobilitat de persones (OE4.4)
 - 1. Avançar en el treball de definició del programa d'actuacions de digitalització pel que fa als serveis transport de viatgers.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Nombre de viatges amb títols ATM de Catalunya	En milions	OE4.2	835,35	914,40	1.000,00	1.100,00
2. % de municipis amb integració tarifària a Catalunya	%	OE4.1	70,10	75,00	80,00	100,00
3. % de plans comarcals de millora del transport públic per carretera respecte la previsió	%	OE4.1	100,00	100,00	100,00	100,00
4. Grau d'execució del programa d'actuacions bianual (2024-2025) del Pla estratègic de mobilitat i gènere	%	OE4.1			100,00	100,00
5. Variació interanual de reclamacions rebudes en els serveis de rodalies	%	OE4.2	21,32	-13,59	-5,00	-3,50
6. Evolució de les validacions a la xarxa exprés.cat respecte l'any anterior	%	OE4.2	13,27	17,50	10,00	10,00
7. Recaptació total Sistema Tarifari Integrat de Catalunya	MEUR	OE4.1	358,29	383,71	502,00	662,12

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	5.315.644,48
2 Despeses corrents de béns i serveis	808.302.841,07
3 Despeses financeres	1.100,00
4 Transferències corrents	1.157.990.793,12
6 Inversions reals	34.630.657,92
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	2.006.241.036,59
Llocs de treball pressupostats del programa	84



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2026
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori, Habitatge i Transició Ecol.		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	523. Suport al transport públic de viatgers		
GESTOR DE PROGRAMA	: 8180. Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat	Subsector: CONS.	

Objectius estratègics i operatius del programa

- Desenvolupar els òrgans i instruments de planificació i gestió de la mobilitat a tot el territori català (OE4.1)
- 1. Avançar en el procés d'integració tarifària.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Recaptació total del Sistema tarifari Integrat de l'ATM de Girona	MEUR	OE4.1	2,73	6,20	4,00	10,00
2. Grau d'acompliment de l'oferta dels Operadors Públics de l'ATM de Girona	%	OE4.1	95,00	96,00	95,00	90,00
3. Penetració de títols ATM àrea de Girona	En milions	OE4.1	59,10	65,38	67,00	70,00
4. Nombre de viatgers totals de l'àrea integrada ATM de Girona	En milions	OE4.1	9,33	11,47	16,20	30,00
5. Nombre de validacions amb títols ATM àrea de Girona	En milions	OE4.1	5,51	7,50	10,90	21,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

- Aconseguir l'acord entre els Operadors i les Administracions per al finançament dels serveis de transport públic per carretera.
- Aconseguir acord entre Operadors i Administracions pel finançament de serveis de TP per carretera a la resta de territoris.
- Incrementar la qualitat i la utilització del transport públic de viatgers.
- Seguiment d'ocupació i eficàcia del transport públic per carretera dins l'àmbit integrat.
- Desenvolupar les funcions que la llei de Mobilitat encomana a l'ATM.
- Campanyes de comunicació de difusió de la informació a l'usuari sobre el sistema tarifari integrat.
- Fomentar la cultura de la mobilitat sostenible i segura en el transport.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	639.070,75
2 Despeses corrents de béns i serveis	12.642.355,43
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	17.016.606,23
6 Inversions reals	15.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	30.313.032,41

Llocs de treball pressupostats del gestor	12
--	----