



AGRUPACIÓ : Territori, Habitatge i Transició Ecol.
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 524. Ports i transport marítim

Pla de Govern: 2.Transició energètica, ambiental i verda

Pla Departamental: 3.Desenvolupar infraestructures sostenibles que facilitin la mobilitat i la interconnexió territorial i internacional

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Els ports de la Generalitat de Catalunya tenen un impacte en termes econòmics i d'ocupació laboral molt directa i perceptible sobre el territori d'influència. El Pla de ports de Catalunya Horitzó 2030, aprovat el desembre del 2020 és l'instrument que recull la planificació de tot el sistema portuari català i representa un canvi en la concepció del sistema portuari català, passant d'un sistema basat en la facilitació d'infraestructures a un nou sistema centrat en la prestació de serveis. En aquest sentit, és cabdal la implementació del Pla de ports de Catalunya Horitzó 2030. D'altra banda, els grans ports comercials i logístics, com els de Barcelona i Tarragona, són un dels elements bàsics de la nostra capacitat d'internacionalització en un món global i un factor estratègic per al desenvolupament econòmic de Catalunya.

Població objectiu:

Tota la població en general.

Descripció detallada de la necessitat:

Catalunya compta amb 47 ports repartits entre els prop de 780 quilòmetres de costa. D'aquests, dos corresponen a les autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona i la resta a la Generalitat de Catalunya. 2 són industrials, 22 són esportius i 21 són mixtos (destinats a activitats comercials, pesqueres o esportives).

La nàutica esportiva, que sens dubte és un element dinamitzador turístic del país, se situa com a factor estratègic en els propers anys, que requereix una acció tendent a potenciar i optimitzar la utilització dels espais portuaris i llur rendibilitat, amb una gestió adequada que permeti incrementar el nombre d'operadors i d'usuaris que desenvolupin activitats generadores de valor mitjançant uns serveis portuaris eficients i sota criteris estrictes de sostenibilitat ambiental.

El trànsit portuari pesquer també presenta signes que evidencien un procés de canvi; un exemple és el procés de modernització de les llotges pesqueres per tal d'aportar valor al procés de comercialització i fomentar una gestió professionalitzada i adequada a l'interès del sector pesquer. Respecte al trànsit portuari comercial i industrial, es constata que, en els darrers anys, el nombre total de passatgers i de mercaderies que ha transitat pels ports de Catalunya ha evolucionat molt positivament, de manera que aquestes infraestructures portuàries esdevenen un instrument rellevant en el desenvolupament econòmic del país per l'aportació que fan a l'economia productiva.

A banda d'això, i per tal d'aconseguir un sistema portuari competitiu i sostenible, cal assegurar la racionalització dels serveis portuaris, garantir la professionalitat dels treballadors portuaris i la regularitat en la prestació dels seus serveis, així com la sostenibilitat ambiental del sistema.

En aquest context, els objectius del Pla de ports fins a l'horitzó 2030 són els següents:

- Potenciar l'aprofitament econòmic i social de les infraestructures portuàries.
- Garantir la sostenibilitat ambiental en el desenvolupament de l'activitat portuària.
- Impulsar els ports com a elements generadors de sinergies territorials.
- Fomentar la competitivitat i la qualitat dels serveis a partir de la formació en els diferents sectors.
- Captar demanda mitjançant la promoció conjunta de tot el sistema portuari i dels serveis que s'hi presten.
- Assegurar un creixement sostenible de l'activitat implantant la innovació dins del sistema portuari català.
- Fer efectius en el sistema portuari els principis de transparència, accés a la informació i bon govern.

Marc regulador del programa:

-Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. -Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació de reglament de policia portuària. -Decret 17/2005, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el reglament de marines interiors de Catalunya.

Missió

Impulsar els diferents sectors que integren el conjunt de l'activitat portuària (pesquer, nàutic-esportiu, turístic i comercial) mitjançant la millora de l'oferta portuària per tal de convertir aquestes infraestructures en elements dinamitzadors del territori i situar Catalunya en una posició favorable en l'economia global, així com convertir els ports de Barcelona i Tarragona en la gran porta logística del sud d'Europa.



Objectius estratègics i operatius del programa

- Potenciar els ports catalans com a porta logística del sud d'Europa i com a elements de dinamització social i econòmica en el seu territori d'influència, i avançar en el desplegament de les infraestructures de mobilitat per a connectar els ports catalans (OE3.6)
 1. Augmentar en un 12,73 % l'activitat portuària en els ports que gestiona la Generalitat.
- Impulsar els sectors pesquer, esportiu, turístic i comercial dels ports de Catalunya (OE3.7)
 1. Desenvolupar el 24% de les accions de les línies estratègiques de Governança, Transparència, Sostenibilitat econòmica, Sinergia port territori interconnectivitat portuària i la d'Innovació del Pla de ports de Catalunya, Horitzó 2030.
- Aplicar estratègies de descarbonització i adaptació al canvi climàtic del sistema portuari de Catalunya (OE3.8)
 1. Destinar el 94 % de les inversions a actuacions de sostenibilitat ambiental, mitigació i adaptació al canvi climàtic.
 2. Descarbonitzar el sistema portuari reduint les emissions en un 2%.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Increment de l'activitat portuària (% respecte l'any anterior)	%	OE3.6	8,39	-1,09	3,00	12,73

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	5.657.671,25
2 Despeses corrents de béns i serveis	9.426.373,49
3 Despeses financeres	30.500,00
4 Transferències corrents	12.000,00
6 Inversions reals	9.168.741,26
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	15.000,00
Total despeses	24.310.286,00
Llocs de treball pressupostats del programa	107



AGRUPACIÓ	: Territori, Habitatge i Transició Ecol.		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	524. Ports i transport marítim		
GESTOR DE PROGRAMA	: 7720. Consorci Port de Mataró	Subsector:	CONS.

Objectius estratègics i operatius del programa

- Potenciar els ports catalans com a porta logística del sud d'Europa i com a elements de dinamització social i econòmica en el seu territori d'influència, i avançar en el desplegament de les infraestructures de mobilitat per a connectar els ports catalans (OE3.6)
- 1. Augmentar en un 12,73 % l'activitat portuària en els ports que gestiona la Generalitat.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Ocupació mitjana d'amarratges del Port de Mataró	%	OE3.6	86,24	85,00	86,50	86,60

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Prestar serveis portuaris.
2. Millorar la seguretat al Port.
3. Impulsar els sistemes de gestió mediambiental i validar el sistema d'acord amb certificacions externes.
4. Promoure l'activitat esportiva i cultural mitjançant convenis amb entitats i clubs esportius.
5. Avançar en la integració port-ciutat a través de la coordinació amb els serveis municipals en els projectes del front marítim.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	489.510,75
2 Despeses corrents de béns i serveis	1.696.575,93
3 Despeses financeres	13.000,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	1.569.968,26
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	15.000,00
Total despeses	3.784.054,94

Llocs de treball pressupostats del gestor	10
--	-----------