



AGRUPACIÓ : Territori, Habitatge i Transició Ecol.

PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies

Pla de Govern: 2. Transició energètica, ambiental i verda

Pla Departamental: 3. Desenvolupar infraestructures sostenibles que facilitin la mobilitat i la interconnexió territorial i internacional

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

El dèficit de planificació del transport i la logística respecte a altres territoris de la Unió Europea, resta competitivitat al nostre país. El pes de la logística i transport a l'economia catalana és un 14,4%, amb tendència creixent els darrers anys. La logística és essencial per mantenir el subministrament per a la indústria i la població, però també és una activitat econòmica amb una alta incidència en la sostenibilitat ambiental, econòmica i social. El transport de mercaderies es realitza en una proporció superior al 90%, per carretera. En aquest sentit, per una banda, cal plantejar polítiques que fomentin un traspàs cap a modes més sostenibles, com és el ferrocarril, que presenta quotes inferiors al 5% (per sota mitjana europea) i per altra banda, és necessari incrementar el coneixement dels fluxos de transport per carretera i dur a terme un control precís, sistematitzat i digitalitzat de les condicions en que es duen a terme les operacions de transport, per alinear-les amb els objectius de sostenibilitat. Pel que a l'àmbit de la logística, cal ordenar l'activitat en el territori perquè afavoreixi un creixement equilibrat. La seva proximitat als nodes de comunicació, i la seva connexió amb els punts de distribució, és imprescindible, per la qual cosa, és d'una importància cabdal dotar el país d'un pla de terminals estratègiques, un pla estratègic de terminals ferroviàries. Aquestes instal·lacions són imprescindibles per fomentar l'ús del ferrocarril i el seu cost i la seva complexitat requereixen d'un pla les ordeni.

Població objectiu:

L'espectre econòmic de Catalunya, tant des del productor com des del consumidor. Són beneficiaris directes les empreses sectorials, i indirectes productors, punts de venda i consumidors. El seu impacte sobre el medi ambient, fa que en sigui beneficiària tota la població.

Descripció detallada de la necessitat:

El sector del transport i la logística, la mobilitat en general, ha d'incorporar els principis de sostenibilitat i digitalització, ha de continuar el procés de millora que finalment generarà nous llocs molt més tecnificats, més diversificats i inclusius.

Promoure la multimodalitat en el transport terrestre de mercaderies, incorporant el mode ferroviari allà on sigui competitiu és una de les solucions per a augmentar la sostenibilitat del sector logístic. Per a assolir aquests objectius cal que les infraestructures dels principals corredors de transport compleixin els requeriments de capacitat, intermodalitat i interoperabilitat europea adequats i també garantir-hi la connexió dels nodes de generació i atracció de mobilitat, logístics, portuaris i industrials.

Per aquest motiu, des de la Generalitat de Catalunya, s'aposta per projectes com el Corredor Mediterrani ferroviari o l'Autopista ferroviària, que potenciaran la posició geoestratègica privilegiada de Catalunya.

D'altra banda, per assegurar l'ús efectiu de les infraestructures actuals i futures i la competitivitat i sostenibilitat del sector, cal treballar amb els seus usuaris en l'àmbit de les mercaderies, transportistes i carregadors, en la promoció de serveis d'aquest tipus.

Amb aquest objectiu, es va constituir el Comitè de Serveis Multimodals de Catalunya, dedicat a facilitar la incorporació del ferrocarril en les cadenes de transport de mercaderies, a través d'incentivar la cooperació horitzontal i vertical entre els diferents actors del sector, potenciar les solucions multiclient i multiproducte, donar suport al llançament de serveis multimodals i promoure la modernització del sector a través, entre d'altres, de la digitalització, a més d'ajudar a desenvolupar el sector del ferrocarril com a sector industrial.

Marc regulador del programa:

Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026; Estratègia logística per a la internacionalització de l'economia catalana (ELIEC), aprovada pel Govern el 2021.

Missió

Dotar les empreses implantades a Catalunya de la infraestructura logística necessària mitjançant la promoció pública d'una xarxa d'infraestructures i serveis de transport i de logística integrada, multimodal, segura (mecanismes de control) i sostenible, per tal de millorar la competitivitat del nostre teixit empresarial i afavorir el desenvolupament econòmic i la creació de llocs de treball en el conjunt del territori.



Objectius estratègics i operatius del programa

- Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que impulsi la competitivitat del país en el marc de l'ELIEC, especialment els projectes lligats a l'impuls del Corredor mediterrani com a eix vertebrador del territori i de l'activitat econòmica (OE3.9)
 1. Impulsar el desenvolupament de centrals i terminals, de promoció pública o públic-privada, que completin la xarxa logística a Catalunya.
 2. Impulsar la xarxa d'aparcaments de vehicles pesants, com a element vertebrador del transport de mercaderies.
 3. Incrementar les operacions de mercaderies en mode ferroviari.
- Dotar d'un marc estratègic la digitalització de la mobilitat a Catalunya, impulsant la digitalització dels serveis de mobilitat de mercaderies i la logística (OE3.10)
 1. Instal·lar a les carreteres de Catalunya una xarxa de sistemes de transport intel·ligents que generin informació d'alt valor afegit per a la planificació del transport i la presa de decisions, a l'hora que promouen un control precís, sistemàtic i digitalitzat.
 2. Implantar un model de recollida i explotació de dades en la xarxa pública de centres logístics, que permetin la presa de decisions.
 3. Implantar xarxes IoT en els centres i infraestructures logístiques.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Tona de mercaderia transportada a Catalunya	En milers	OE3.9		305.696,00	313.761,78	319.723,00
2. Percentatge de mercaderies transportades per ferrocarril	%	OE3.9			2,49	1,66
3. Percentatge de mercaderies transportades per carretera	%	OE3.9		97,00	72,56	75,61
4. Nombre de serveis ferroviaris setmanals per mercaderies	Nombre	OE3.9	168,00		179,00	179,00
5. Nombre de serveis ferroviaris transfronterers per mercaderies	Nombre	OE3.9	35,00		44,00	44,00
6. Nombre de centres i instal·lacions amb recollida sistemàtica de dades - digitalització de la informació	Nombre	OE3.10	3,00	1,00	5,00	3,00

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	1.801.282,34
2 Despeses corrents de béns i serveis	10.757.438,29
3 Despeses financeres	162.500,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	7.569.028,05
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	20.290.248,68

Llocs de treball pressupostats del programa	33
--	-----------



AGRUPACIÓ	: Territori, Habitatge i Transició Ecol.		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies		
GESTOR DE PROGRAMA	: 7295. Terminal Intermodal de l'Empordà, SL	Subsector:	SM

Objectius estratègics i operatius del programa

· Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que impulsi la competitivitat del país en el marc de l'ELIEC, especialment els projectes lligats a l'impuls del Corredor mediterrani com a eix vertebrador del territori i de l'activitat econòmica (OE3.9)

1. Impulsar el desenvolupament de centrals i terminals, de promoció pública o públic-privada, que completin la xarxa logística a Catalunya.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Nombre d'estudis en els quals té previst participar la Terminal Intermodal de l'Empordà	Nombre	OE3.9	0,00	0,00	1,00	1,00
2. Nombre d'acords per a la operativitat de la terminal	Nombre	OE3.9	0,00	0,00	2,00	2,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Promoció de la terminal ferroviària de Vilamallà.
2. Preparació de l'expedient per a la explotació de la terminal (determinació d'usos i model).
3. Adaptació vinculada a la implementació de l'ample UIC.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	26.400,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	23.600,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	50.000,00
Llocs de treball pressupostats del gestor	0