



AGRUPACIÓ : Territori, Habitatge i Transició Ecol.
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 522. Infraestructures ferroviàries

Pla de Govern: 2. Transició energètica, ambiental i verda

Pla Departamental: 4. Consolidar un transport públic eficient, descarbonitzat i amb connexió a tot el territori

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Actualment, on falla més el sistema ferroviari de transport públic és en el sistema de rodalies de Catalunya, que depèn de l'Estat bé per un traspàs insuficient de la gestió del servei (Renfe) bé perquè el Govern de Catalunya no té incidència sobre la inversió i gestió de la infraestructura de suport (Adif). L'incompliment de l'Estat dels diversos acords és molt elevat, comportant la manca de consignació pressupostària sistemàtica del dèficit anual del cost d'explotació de Renfe, la manca de compliment de les previsions de l'Acord per a la utilització de la capacitat de les infraestructures ferroviàries de rodalies de Barcelona (gestió d'estacions i altres), la manca de desenvolupament del Pla urgent de seguretat en els túnels de Barcelona, etc. Quant a la qualitat del sistema ferroviari, destacar l'esforç inversor fet per garantir l'accessibilitat a les persones de mobilitat reduïda, convertint un metro centenari i les línies de ferrocarrils de la Generalitat en un sistema de transport accessible a tothom.

Catalunya ha assolit uns estàndards capdavanters a nivell mundial. La línia 9 de metro i els perllongaments dels ferrocarrils de la Generalitat constitueixen uns dels reptes de mobilitat més importants.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya i tots els visitants de fora de Catalunya que utilitzin el sistema ferroviari de transport públic català.

Descripció detallada de la necessitat:

Per garantir unes infraestructures i serveis ferroviaris de qualitat, es continuarà fent el seguiment del grau de compliment del Pla de Rodalies 2020-2030, i alhora portant a terme mesures que millorin la gestió del servei de rodalies i en racionalitzin l'oferta amb la previsió d'una reestructuració global de la xarxa amb la consolidació dels serveis existents i l'extensió de les rodalies territorials a Girona, Lleida i Tarragona, i també es vetllarà per garantir la connexió amb alta velocitat als aeroports de Reus i de Girona. S'impulsaran, així mateix, els treballs per al traspàs integral de Rodalies sense que es produeixin impactes significatius en la prestació del servei i la satisfacció dels usuaris. Pel que fa a l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de la xarxa de transport públic, s'ha aconseguit adaptar el 93% de les estacions de metro, el 100% de les de FGC, el 100% del bus de TMB i l'AMB i més del 87% dels autobusos interurbans. Els principals dèficits es concentren, hores d'ara, en les estacions ferroviàries dependents de l'Estat amb un 84,6% d'estacions adaptades de la xarxa de rodalies. En aquest sentit, caldrà seguir avançant amb l'objectiu d'aconseguir la plena accessibilitat per a PMR per a tota la xarxa de transport públic.

Així mateix, amb l'objectiu de millorar i ampliar les infraestructures ferroviàries de transport metropolità, caldrà continuar amb els treballs del tram central de la L9, entre altres actuacions de millora i ampliació, tant a la xarxa de metro com d'FGC.

Marc regulador del programa:

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat. -Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Missió

Avançar en la implantació d'un model de mobilitat que aposti pel servei de transport públic sostenible, segur i eficient com a pilar de l'estat del benestar, i que incentivi els mitjans no motoritzats, i l'ús de vehicles poc contaminants, per tal d'aconseguir un país amb millor qualitat ambiental i més cohesió.



Objectius estratègics i operatius del programa

· Ampliar i millorar la xarxa de transport públic ferroviari de tots els operadors, per incrementar les freqüències i potenciar la intermodalitat i la sostenibilitat (OE4.5)

1. Augmentar el grau d'acompliment del Pla de Rodalies 2020-2030 fins al 53,93%.
2. Aconseguir una quota significativa (92%) d'estacions de Rodalies adaptades a PMR.
3. Assolir un 96% d'estacions de metro adaptades a PMR.
4. Avançar en els treballs de la L9/L10.
5. Mantenir els estàndards de qualitat dels serveis de transport ferroviari.

· Garantir la connexió amb alta velocitat als aeroports de Reus i de Girona (OE4.6)

1. Vetllar perquè es portin a terme els treballs necessaris per fer efectiva la connexió.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Acompliment producció programada Línies Metropolitanes	%	OE4.5	99,97	99,96	98,00	98,00
2. Acompliment producció programada Lleida-La Pobla de Segur	%	OE4.5	99,94	99,75	98,00	98,00
3. % Grau d'acompliment del Pla de Rodalies 2020-2030	%	OE4.5		35,13	33,00	53,93
4. % Estacions de metro adaptades a PMR	%	OE4.5	93,25	94,50	88,00	96,30
5. % estacions de RODALIES adaptades a PMR	%	OE4.5	84,60	84,00	96,30	92,00

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	122.147.023,74
2 Despeses corrents de béns i serveis	186.358.827,98
3 Despeses financeres	239.204.312,44
4 Transferències corrents	355.422.183,35
6 Inversions reals	441.831.770,82
7 Transferències de capital	13.930.072,31
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	132.380.023,76
Total despeses	1.491.274.214,40
Llocs de treball pressupostats del programa	1.837



AGRUPACIÓ	: Territori, Habitatge i Transició Ecol.		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	522. Infraestructures ferroviàries		
GESTOR DE PROGRAMA	: 6830. Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT)		Subsector: EDP

Objectius estratègics i operatius del programa

· Ampliar i millorar la xarxa de transport públic ferroviari de tots els operadors, per incrementar les freqüències i potenciar la intermodalitat i la sostenibilitat (OE4.5)

4. Avançar en els treballs de la L9/L10.
5. Mantenir els estàndards de qualitat dels serveis de transport ferroviari.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Execució del pressupost projectes d'Ifercat	%	OE4.5			89,30	90,00
2. Reducció consum energètic en projectes d'Ifercat	%	OE4.5			3,00	3,00
3. Disponibilitat equipaments estacions L9	%	OE4.5			99,70	99,70
4. Equilibri financer d'Ifercat	%	OE4.5			100,00	100,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Obres d'infraestructura ferroviària previstes al PEF.
2. Estudis i projectes associats a les infraestructures en construcció i planificació.
3. Gestió de les infraestructures encomanades (principalment lligades a la línia 9/10).
4. Coordinació dels actors de l'explotació ferroviària (concessionaris d'estacions, operador, i responsables de manteniment).
5. Continuació dels treballs d'obra del tram central de l'L9.
6. Pagament de les tarifes tècniques als concessionaris de les estacions dels trams 1, 2 i 4 de l'L9.
7. Manteniment de túnel, estacions i consum d'energia del tram operatiu de la L9 i L10.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	1.785.025,17
2 Despeses corrents de béns i serveis	108.561.157,40
3 Despeses financeres	230.863.527,39
4 Transferències corrents	19.200,66
6 Inversions reals	108.746.166,64
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	111.908.773,76
Total despeses	561.883.851,02

Llocs de treball pressupostats del gestor	23
--	-----------