



AGRUPACIÓ : Interior i Seguretat Pública
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 222. Trànsit i seguretat viària

Pla de Govern: 4. Bon Govern, seguretat i millors serveis públics

Pla Departamental: 6. Avançar cap a una mobilitat més segura i sostenible i reduir un 50% les víctimes mortals de trànsit l'any 2030, amb la Visió Zero l'any 2050, mitjançant la millora de la gestió del trànsit, l'educació viària i el control de la sinistralitat.

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

El programa de Trànsit i seguretat viària pretén minimitzar les pèrdues humanes, materials i econòmiques associades a la mobilitat dins la xarxa viària catalana i garantir un adequat funcionament i flux del trànsit, així com promoure una mobilitat segura i sostenible.

Per fer front a les polítiques de seguretat viària de la UE i en concret a l'objectiu de reduir el 50% el nombre de morts l'any 2030 respecte al 2019, el Servei Català de Trànsit va elaborar el Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible 2021-2030, aprovat pel Govern. L'objecte del Pacte és garantir la transició cap a una mobilitat segura, sostenible, compromesa amb la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire, saludable, connectada i automatitzada que permeti la consecució l'any 2050 d'un escenari de Visió Zero, sense víctimes mortals i sense ferits greus amb seqüeles per a tota la vida.

D'acord amb els objectius estratègics de la Unió Europea, el nou Pla de seguretat viària 2024-2026 contempla la visió zero a l'any 2050, d'acord amb les previsions de la UE. A banda de l'objectiu de reduir la sinistralitat viària també es pretén avançar en el canvi cultural que rebutgi socialment els comportaments de risc en el trànsit i que aposti per una mobilitat segura i responsable.

Població objectiu:

El programa de Trànsit i seguretat viària té caràcter universal. No obstant això, fa una incidència especial en les conductores i conductors de vehicles, motocicletes, bicicletes i vianants per tal d'inculcar-los conductes responsables i aconseguir una mobilitat segura i sostenible.

Descripció detallada de la necessitat:

El Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible 2021-2030, com a document estratègic de caràcter transversal pretén aglutinar tots aquests aspectes que es troben interrelacionats i condicionen i afecten la mobilitat.

En especial es vol impulsar una mobilitat més sostenible a través dels modes de transport no motoritzats, i la mobilitat activa i la promoció del transport públic, així com el desenvolupament i la implantació de les noves tecnologies aplicades a la indústria de l'automoció, a les infraestructures viàries i als sistemes d'informació i de gestió del trànsit per liderar entre tots els agents implicats la transició cap a una mobilitat cada cop més connectada i autònoma.

En l'àmbit de la seguretat viària, es continuarà treballant en les principals conductes i factors de risc que intervenen en l'accidentalitat, principalment, la velocitat excessiva o inadequada, el consum de l'alcohol i les drogues en la conducció, les distraccions i l'ús dels accessoris de seguretat passiva. Igualment, es realitzaran actuacions específiques d'intervenció, prenent especial atenció als col·lectius vulnerables (vianants, ciclistes, motoristes i conductors de vehicles de mobilitat personal), i àmbits específics d'actuació, com ara, els àmbits urbà i periurbà; la seguretat viària laboral; l'educació i la formació viària i la recerca i investigació en matèria de seguretat viària.

Les estadístiques i els estudis elaborats sobre accidentalitat posen de manifest que hi ha una relació directa entre la velocitat de circulació dels vehicles i el risc i la severitat dels accidents. L'accidentalitat en l'àmbit urbà continua tenint un pes molt rellevant respecte a l'accidentalitat total a Catalunya.

A Catalunya, durant l'any 2024, va haver-hi 136 víctimes mortals en 121 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya, que suposa una reducció d'un 11% respecte al 2023 i d'un 23% respecte al 2019.

Marc regulador del programa:

El programa de Trànsit i seguretat viària es troba emmarcat en la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit. També consta en el Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible, en el Pla de seguretat viària i en els programes d'activitats inclosos en aquest Pla, que s'han d'elaborar cada 3 anys, segons l'article 2 j), en el marc de la Comissió Interdepartamental, i han de ser sotmesos a informe de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, aprovats pel Govern de la Generalitat i tramesos al Parlament de Catalunya.

Missió

Avançar cap a una mobilitat més segura i sostenible i reduir un 50% les víctimes mortals de trànsit l'any 2030, amb la Visió Zero l'any 2050, mitjançant la millora de la gestió del trànsit, l'educació viària i el control de la sinistralitat.



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2026 MEMÒRIES DE PROGRAMES

Objectius estratègics i operatius del programa

- Impulsar una mobilitat més segura i sostenible per a la reducció de la sinistralitat i la millora de la qualitat ambiental (OE6.1)
 1. Reduir un 20% el nombre de víctimes mortals en via interurbana respecte a l'any 2019
 2. Reduir un 5% el nombre de víctimes mortals en via urbana respecte a l'any 2019
- Dur a terme un control més dinàmic de la seguretat viària en el marc d'una sinistralitat més dispersa i diversa a la xarxa viària catalana (OE6.2)
 1. Realitzar un mínim de 19 campanyes de prevenció i control de les conductes de risc en relació als col·lectius vulnerables
 2. Reduir un 45% el nombre de víctimes mortals del col·lectiu de persones grans respecte a l'any 2019
- Promoure la formació i l'educació contínues per a la millora de la seguretat viària del conjunt de la població al llarg del cicle vital (OE6.3)
 1. Mantenir les sessions previstes del programa formació 3.0 de formació viària per a motoristes
- Intervenir a la xarxa viària catalana incorporant infraestructures viàries i de gestió del trànsit per a la reducció de la sinistralitat i la promoció d'una nova mobilitat (OE6.4)
 1. Incrementar en 2 els carros radars mòbils per donar resposta a l'estratègia de dinamitzar els controls de velocitat
 2. Incrementar fins a 217 els quilòmetres de xarxa viària amb cobertura de radars de tram
- Ampliar l'acompanyament a les persones víctimes de sinistres viaris, i reforçar la participació i col·laboració amb el territori (OE6.5)
 1. Mantenir el nivell de servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT)
 2. Incrementar un 2% les persones ateses al servei d'inclusió de les víctimes de trànsit ferides greus en el seu entorn social (INVICTES)
 3. Elaborar un mínim de 16 Plans locals de seguretat viària

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Nombre de Km de xarxa coberts pel control de velocitat per trams	Km	OE6.4	202,11	211,12	215,00	217,00
2. Nombre de consultes del Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT)	Nombre	OE6.5	573,00	519,00	480,00	480,00
3. Nombre de radars de tram	Nombre	OE6.4	40,00	43,00	40,00	41,00
4. Nombre de cinemòmetres fixos	Nombre	OE6.2		205,00	229,00	235,00
5. Nombre de campanyes de prevenció i control conductes de risc	Nombre	OE6.2	19,00	22,00	19,00	19,00
6. Nombre de sessions de formació viària per a motoristes (3.0)	Nombre	OE6.3	39,00	40,00	40,00	40,00
7. Nombre de Plans Locals de Seguretat Viària redactats	Nombre	OE6.5	357,00	351,00	380,00	410,00
8. Nombre de víctimes mortals en accidents de trànsit, a 24 hores, en zona urbana	Nombre	OE6.1			79,00	75,00
9. Nombre de víctimes mortals i ferits greus més grans de 65 anys	Nombre	OE6.2			140,00	130,00
10. Nombre de carros radars mòbils	Nombre	OE6.4			8,00	8,00
11. Nombre de víctimes mortals en accidents de trànsit, a 24 hores, en zona interurbana	Nombre	OE6.1			118,00	120,00
12. Nombre de persones donades d'alta al servei INVICTES	Nombre	OE6.5			78,00	55,00

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	15.690.000,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	59.970.414,55
3 Despeses financeres	10.000,00
4 Transferències corrents	86.239.699,26
6 Inversions reals	11.251.700,00
7 Transferències de capital	10.000.000,00
8 Variació d'actius financers	24.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	183.185.813,81
Llocs de treball pressupostats del programa	352



AGRUPACIÓ : Interior i Seguretat Pública	
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 222. Trànsit i seguretat viària	
GESTOR DE PROGRAMA : 6200. Servei Català de Trànsit	Subsector: EAA i CatSalut

Objectius estratègics i operatius del programa
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2023 Real	2024 Real	2025 Previst	2026 Previst
1. Nombre de proves de drogues per mil habitants	Nombre	OE6.2	1,90	4,24	2,00	2,00
2. Nombre de jornades educatives amb bicicletes	Nombre	OE6.3	324,00	300,00	305,00	300,00
3. Nombre de sessions educatives amb ciclomotors	Nombre	OE6.3	123,00	130,00	80,00	90,00
4. Nombre de proves d'alcoholèmies per milió d'habitants	Nombre	OE6.2	35.000,00	59.227,00	30.000,00	30.000,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Suport als ajuntaments per a la redacció de Plans Locals de Seguretat Viària i Treballs tècnics en matèria de seguretat viària
2. Desenvolupament de dues campanyes focalitzades en els factors concurrents en els accidents de trànsit
3. Adquisició de radars per al control de la velocitat excessiva
4. Desplegament del projecte de carros de radars mòbils
5. Realització de sessions d'educació viària pràctica a centres de secundària i formació professional
6. Desenvolupament de mesures de prevenció i lluita de l'accidentalitat dels col·lectius més vulnerables de la mobilitat
7. Ampliació de mesures d'inclusió de les víctimes de trànsit ferides greus en el seu entorn social (INVICTES)
8. Nou dimensionament del Servei Català de Trànsit per donar suport al territori en la implementació dels nous serveis
9. Instal·lació d'equipaments ITS per millorar la seguretat viària i la gestió del trànsit

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	15.690.000,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	59.970.414,55
3 Despeses financeres	10.000,00
4 Transferències corrents	86.239.699,26
6 Inversions reals	11.251.700,00
7 Transferències de capital	10.000.000,00
8 Variació d'actius financers	24.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	183.185.813,81
Llocs de treball pressupostats del gestor	352