



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 525. Aeroports i transport aeri

Pla de Govern: 2. Una economia pròspera, responsable i sostenible. Per un nou model productiu i una fiscalitat justa

Pla Departamental: 3. Promoure la competitivitat i el desenvolupament econòmic per mitjà d'una xarxa d'infraestructures i una gestió integrada, multimodal i digitalitzada

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Els aeroports són un dels elements bàsics de la nostra capacitat d'internacionalització en un món global. L'evolució creixent de la demanda dels serveis aeroportuaris juntament amb l'intens moment de canvi que viu el sector pel que fa a la seva regulació i model de gestió, tant a nivell internacional com dins de l'Estat, exigeix de Catalunya una posició clara i una capacitat de gestió elevada. Els progressius canvis en el model de gestió de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i el futur traspàs a la Generalitat de la gestió dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell, fan necessari desenvolupar un nou model de gestió i una estratègia de negoci que doni resposta a les necessitats del territori al qual aquests aeroports serveixen. L'impuls de la xarxa d'aeroports comercials, aeròdroms, camps de vol i heliports i el foment de la indústria aeronàutica catalana són factors de dinamització de l'economia catalana de notable transcendència en el context actual.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya en la seva necessitat de mobilitat obligada, de lleure i esportiva o vinculada a l'activitat econòmica; i totes aquelles persones de fora del país que tenen Catalunya com origen o destinació dels seus desplaçaments o utilitzen amb caràcter lúdic les instal·lacions aeroportuàries.

Descripció detallada de la necessitat:

La Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia, té la competència exclusiva sobre els aeròdroms situats al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Els aeroports de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Girona, Reus i Sabadell són, actualment, de competència estatal.

Pel que fa als aeroports d'interès general, cal treballar per aconseguir el traspàs dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell i, en el cas de l'aeroport de Barcelona-El Prat, aconseguir que les institucions catalanes (Generalitat, ajuntaments i entitats socioeconòmiques) puguin tenir una posició determinant en la societat que ha de gestionar l'aeroport, per tal de facilitar la capacitat de competir amb la resta d'aeroports europeus, podent fixar taxes, assignar slots i realitzar una política comercial pròpia. És necessari avançar en la consolidació d'un nou model de gestió aeroportuària individualitzat, en el desenvolupament de noves rutes aèries, en la definició d'estratègies de negoci que donin resposta a les necessitats del territori al qual aquestes instal·lacions serveixen.

Així mateix, desenvolupar i consolidar la xarxa aeroportuària catalana és de vital importància per a l'economia i la societat catalana, que es configura en 6 aeroports (4 d'interès general), 6 aeròdroms (1 és un altiport eventual), 72 heliports i 31 camps de vol, fomentant la indústria aeronàutica i el desenvolupament de l'aviació civil.

Així mateix, el nou Pla Estratègic de l'Aviació de Catalunya 2030 en tramitació serà l'instrument de la política aeroportuària de la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu de consolidar i millorar el sistema aeroportuari català i la seva relació amb el territori.

El Pla estableix els criteris, mecanismes i requeriments necessaris per incrementar la sostenibilitat ambiental del sistema aeroportuari català i minimitzar els seus impactes ambientals tot disposant i potenciant una xarxa d'infraestructures de qualitat: àmplia, accessible, sostenible ambientalment i econòmica.

Marc regulador del programa:

Llei 14/20, del 22 de juliol, d'aeroports, heliports i altres infraestructures aeroportuàries. Decret 248/2000, de 24 de juliol, d'heliports. Decret 94/1986, de 20 de març de camps d'aviació.

Missió

Desenvolupar el sistema aeroportuari català mitjançant la planificació, la construcció, la gestió tutela i el règim de policia dels aeroports i aeròdroms catalans i resta d'instal·lacions aeroportuàries. Desenvolupar noves rutes aèries i increment del passatge per tal de contribuir al desenvolupament econòmic, la internacionalització i a la millora de la competitivitat de l'economia catalana.



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2020 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

Objectius estratègics i operatius del programa

- Dotar el país d'un sistema aeroportuari competitiu, en xarxa i que afavoreixi l'activitat econòmica (OE3.1)
 1. Incrementar en un 10% les empreses que tenen base als aeroports gestionats directament per la Generalitat.
 2. Aconseguir 2 nous acords de promoció de noves rutes aèries.
 3. Incrementar en un 8.9% el trànsit de passatgers als aeroports catalans.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst		
1. Trànsit de passatgers als aeroports catalans	En milions	OE3.1	47,00	53,00	53,60	55,00		
2. Nombre de noves rutes aèries intercontinentals als aeroports catalans	Nombre	OE3.1	14,00	7,00	2,00	2,00		
3. Nombre d'aeroports amb taula estratègica o participació determinant del territori	Nombre	OE3.1	5,00	5,00	5,00	5,00		
4. Increment de la unitat de càrrega de pagament transportada als aeroports catalans (Work load unit)	%	OE3.1	1,00	1,00	1,00	1,00		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	1.505.819,89
2 Despeses corrents de béns i serveis	13.607.207,71
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	962.983,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	16.076.010,60

Llocs de treball pressupostats del programa	27
--	-----------



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2020 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	525. Aeroports i transport aeri		
GESTOR DE PROGRAMA	: PO07. DG de Transports i Mobilitat		Subsector: GC

Objectius estratègics i operatius del programa

Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst	

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Transferències a Aeroports Públics de Catalunya.
2. El detall d'indicadors i activitats es pot consultar a la memòria de programa de l'Aeroports Públics de Catalunya.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	13.437.017,00
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	962.983,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	14.400.000,00
Llocs de treball pressupostats del gestor	0



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2020 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	525. Aeroports i transport aeri
GESTOR DE PROGRAMA	: 7930. Aeroports Públics de Catalunya, SLU
	Subsector: SM

Objectius estratègics i operatius del programa

Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst
1. Nombre d'aeroports gestionats, directa o indirectament	Nombre	OE3.1	2,00	2,00	2,00	2,00
2. Acords de promoció de noves / increment rutes	Nombre	OE3.1	9,00		2,00	2,00
3. Empreses que tenen base als aeroports gestionats directament per la Generalitat	Nombre	OE3.1	15,00	15,00	20,00	22,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Construcció, certificació i comissionat d'infraestructures aeroportuàries.
2. Gestió dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra La Seu d'Urgell.
3. Desenvolupament de l'aeroport de Lleida com a aeroport industrial.
4. Màrqueting aeroportuari i desenvolupament de rutes aèries.
5. Atreure oportunitats del sector aeri i aeroespacial.
6. Desenvolupament del Pla estratègic d'aviació: Catalunya 2030.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	1.505.819,89
2 Despeses corrents de béns i serveis	13.604.207,71
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	962.983,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	16.073.010,60

Llocs de treball pressupostats del gestor	27
--	-----------