



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat

PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 521. Carreteres

Pla de Govern: 2.Un país amb més i millor feina: una economia al servei de les persones

Pla Departamental: 2.Dotar el país d'una xarxa viària que garanteixi l'accessibilitat a tot el territori en les millors condicions de confort, seguretat i funcionalitat.

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Catalunya disposa d'una xarxa d'infraestructures de mobilitat molt potent i amb una cobertura territorial molt àmplia. Del total dels 11.976 km de carreteres que te la xarxa viària catalana, la Generalitat de Catalunya n'és titular i responsable de la gestió d'aproximadament la meitat, és a dir, uns 6.070 km, que cal mantenir. Qualsevol desatenció o retrocés en aquest àmbit significa una descapitalització del país i un problema greu de seguretat a mig termini. Les carreteres de la Generalitat vertebrar tot el territori català i donen servei les 24h els 365 dies de l'any. Per la xarxa de gestió directa de la Generalitat circulen anualment uns 16.000 milions vehicles-quilòmetre dels quals un nombre destacable corresponen a camions. La carretera, amb molta diferència, és el principal mitjà de transport de mercaderies i, per tant, la infraestructura bàsica de l'activitat productiva. Per tant, cal continuar vetllant perquè el parc d'infraestructures de Catalunya estigui operatiu en tot moment, per evitar que es produeixin estrangulaments infraestructurals que puguin tenir un impacte econòmic o social significatiu i perquè les condicions de la mobilitat i del transport siguin un factor de competitivitat per al nostre teixit empresarial. A més, uns 1.655 km de la xarxa correspon a vies d'alta capacitat. Aquesta elevada dotació d'infraestructures fa que es requereixi una quantitat creixent de recursos per la seva gestió i millora, per tal de mantenir operativa la infraestructura que tenim.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya que es desplaci per la xarxa viària catalana i totes les persones de fora de Catalunya amb origen o destinació algun punt de la geografia catalana o que utilitzin la seva xarxa viària com a via de pas pels seus desplaçaments.

Descripció detallada de la necessitat:

L'actuació departamental en aquesta matèria abasta tant l'activitat planificadora com l'executora, i això inclou, el disseny segur de les infraestructures viàries, l'impuls dels programes d'actuacions preventives, d'inspeccions de seguretat viària, de conservació i ajut a la viabilitat i d'actuacions en els trams de la xarxa viària existent amb més risc d'accidentalitat, i també l'impuls dels programes de condicionaments, variants, desdoblaments i nous eixos viaris. L'objectiu és prioritzar i executar les inversions en termes de retorn econòmic, però també seguretat. Així, es continuarà actuant en tots aquells trams i àmbits que avui representen inseguretat per les persones. Es farà de manera directa per mitja d'obres pressupostaries i amb actuacions menors de conservació, i de manera indirecta per mitjà dels acords amb concessionàries d'autopistes de la Generalitat.

Les actuacions per garantir la funcionalitat, gestió i seguretat de la xarxa de carreteres, 24h/365d, inclouen la conservació ordinària integral, la conservació ordinària semi integral, la conservació de sistemes de túnels, la inversió en maquinària, les actuacions ordinàries en matèria de seguretat vial i obres d'emergència. També s'inclouen actuacions de millora de la seguretat viària i manteniment extraordinari. Per tal de donar coherència i homogeneïtzar el sistema actual de peatges en vies de la Generalitat així com impulsar una nova mobilitat més eficient i intel·ligent a les vies d'alta capacitat es va aprovar el Pla d'Homogeneïtzació de peatges, que preveu fonamentalment tres tipus de descomptes: els generals, per a mobilitat obligada, comportament eficient en vehicles i/o usuaris, els d'homogeneïtzació tarifària i els d'adequació de la tarifa al recorregut real.

Es continuarà amb l'aplicació de les mesures del Pla i alhora s'apostarà per dissenyar una estratègia catalana de vies d'alta capacitat, amb una visió més holística de la mobilitat i de la eficiència global en termes mediambientals, de capacitat, de seguretat viària i d'ús adequat del pagament per ús, posant en valor el nostre estoc de vies d'alta capacitat cap a una tarifació per ús global, sota els principis de qui utilitza paga i qui contamina paga. Quant a l'àmbit normatiu, s'elaborarà la llei d'infraestructures de mobilitat que articuli les diferents lleis sectorials d'infraestructures de mobilitat, amb la voluntat d'abordar aquells aspectes troncats o transversals de les infraestructures de la mobilitat, i en consonància amb la recentment aprovada llei de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

Marc regulador del programa:

Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres Decret 427/2011, de 27 de desembre, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge de titularitat de la Generalitat de Catalunya i s'actualitzen les seves tarifes i peatges.

Missió

Desenvolupar una xarxa d'infraestructures i equipaments com a elements dinamitzadors de l'economia del país i creadors de riquesa, prioritzant les inversions sota criteris de seguretat i eficiència i de rendiment social, econòmic i ambiental.



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2016 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

Objectius estratègics i operatius del programa

- Gestió i millora continuada de la xarxa viària de Catalunya (OE2.1)
 - 1. Assolir 6,2 Km de xarxa bàsica i comarcal nous o condicionats
- Garantir la seguretat de les persones millorant la seguretat viària de la xarxa (OE2.2)
 - 1. Assolir uns nivells adequats de conservació ordinària de la xarxa viària i de reforç de ferm
- Impulsar un nou model, equitatiu i harmonitzat, de tarifació i gestió de les vies d'alta capacitat en línia amb les polítiques europees. (OE2.3)
 - 1. Assolir un 30% de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada
- Negociar amb el Govern de l'Estat l'aplicació de mesures per reduir l'accidentalitat, l'acabament d'actuacions viàries bàsiques i els traspassos d'alguns trams d'interès per al bon funcionament de la xarxa de carreteres. (OE2.4)
 - 1. Aconseguir un volum suficient d'actuacions de millora i l'acabament d'actuacions bàsiques de la xarxa viària en mans de l'Estat
- Elaborar un nou marc legislatiu que abordi els aspectes troncats o transversals de les infraestructures de la mobilitat. (OE2.5)
 - 1. Avançar en els treballs de redacció d'una nova llei d'infraestructures de mobilitat

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2013 Real	2014 Real	2015 Previst	2016 Previst		
1. Resta de la xarxa bàsica i comarcal: km condicionats, nous i executats	Km	OE2.1	2,60	16,40	1,70	6,20		
2. % de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada i als comportaments eficients	%	OE2.3	20,01	29,40	28,00	30,00		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	12.543.779,70
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	205.122.812,26
6 Inversions reals	152.264.636,86
7 Transferències de capital	22.497.585,62
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	392.428.814,44

Llocs de treball pressupostats del programa	0
--	----------



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2016 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	521. Carreteres		
GESTOR DE PROGRAMA	: PO05. DG d'Infr. i Mobilitat Terrestre	Subsector:	GC

Objectius estratègics i operatius del programa
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2013 Real	2014 Real	2015 Previst	2016 Previst
1. Número d'actuacions previstes de millora de la seguretat viària	Nombre	OE2.2	2,00	5,00	7,00	2,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Conservació extraordinària i ordinària de carreteres
2. Seguiment del Pla de Seguretat viària
3. Estudis informatius o projectes d'actuacions per a la millora de la xarxa viària de tot Catalunya
4. Actuacions de millora local de la xarxa de carreteres
5. Actuacions de millora general de la xarxa de carreteres
6. Desenvolupament de bonificacions en autopistes per minimitzar els greuges territorials i premiar els comportaments més eficients
7. Dissenyar i presentar l'Estratègia catalana de vies d'alta capacitat
8. Redactar la Llei d'infraestructures de mobilitat, que agrupa tres lleis i altres reglaments

Per tal de completar la informació d'aquesta memòria es pot consultar la memòria d'encàrrec del programa 521 de l'agrupació de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	12.543.779,70
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	138.586.756,33
7 Transferències de capital	16.957.226,01
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	168.087.762,04
Llocs de treball pressupostats del gestor	0



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 522. Infraestructures ferroviàries

Pla de Govern: 2.Un país amb més i millor feina: una economia al servei de les persones

Pla Departamental: 5.Millorar les infraestructures del transport públic i de la mobilitat

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

En aquests moments, on falla més el sistema ferroviari de transport públic és en el sistema de rodalies de Catalunya, que depèn de l'Estat bé per un traspass insuficient de la gestió del servei (Renfe) bé perquè Catalunya no té incidència sobre la inversió i la gestió de la infraestructura de suport (Adif). L'incompliment per part de l'Estat dels diversos acords és molt elevat, comportant la manca de consignació pressupostària sistemàtica del dèficit anual del cost d'explotació de Renfe, la manca de compliment de les previsions de l'Acord per a la utilització de la capacitat de les infraestructures ferroviàries de rodalies de Barcelona, la manca de desenvolupament del Pla urgent de seguretat en els túnels de Barcelona, etc. Pel que fa a la qualitat del sistema ferroviari, cal destacar el gran esforç inversor dut a terme per garantir l'accessibilitat a les persones de mobilitat reduïda, convertint el metro i les línies de ferrocarrils de la Generalitat en un sistema de transport accessible a tothom mitjançant ascensors, escales, encaminaments per a invidents, etc. En aquest aspecte, Catalunya ha assolit uns estàndards capdavanter a nivell mundial. Respecte a la inversió en nous trams ferroviaris, la L9 de metro i els perllongaments dels ferrocarrils de la Generalitat constitueixen uns dels reptes de mobilitat més importants. Amb l'objectiu de posar en valor l'obra realitzada, durant aquesta legislatura s'ha posat en servei el tram entre l'Aeroport i La Zona Universitària de la L9 i el perllongament dels FGC fins a Terrassa.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya i tots els visitants de fora de Catalunya que utilitzin el sistema ferroviari de transport públic català.

Descripció detallada de la necessitat:

Del Pla d'infraestructures ferroviàries de Rodalies de Barcelona 2008-2015, només s'han posat en servei obres per un import del 8% dels 4.000 M acordats. Pel que fa a la millora de la infraestructura dels serveis regionals no hi ha cap compromís d'execució. Tot això comporta un creixent nombre d'incidències en la prestació del servei i d'inadequada atenció i informació als usuaris, cosa que ha motivat l'obertura d'expedients informatius i sancionadors per part de la Generalitat. Per aquest motiu, es continuarà fent el seguiment del grau de compliment del Pla de Rodalies i alhora portant a terme mesures que millorin la gestió del servei de rodalies i en racionalitzin l'oferta amb la previsió d'una reestructuració global de la xarxa amb la consolidació dels serveis existents i l'extensió de les rodalies territorials a Girona, Lleida i Tarragona. Pel que fa a l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de la xarxa de transport públic, s'ha aconseguit adaptar el 88% de les estacions de metro, el 97% de les de FGC, el 100% del bus de TMB i l'AMB i el 78% dels autobusos interurbans. Els principals dèficits es concentren, hores d'ara, en les estacions ferroviàries dependents de l'Estat amb només un 56% d'estacions adaptades de la xarxa de rodalies. En aquest sentit, caldrà seguir avançant amb l'objectiu d'aconseguir la plena accessibilitat per a PMR per a la tota la xarxa de transport públic.

Amb l'objectiu de millorar i ampliar les infraestructures ferroviàries de transport metropolità, caldrà continuar amb la posada en servei progressiva de la línia 10 a la Zona Franca i amb les obres del perllongament de FGC a Sabadell.

Marc regulador del programa:

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat. Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària

Missió

Millorar la capacitat, la seguretat, la fiabilitat i l'accessibilitat del sistema ferroviari a la regió metropolitana de Barcelona i la resta de conurbacions catalanes mitjançant l'ampliació i la modernització de la xarxa ferroviària per tal de millorar la competitivitat davant dels altres modes de transport i fer més sostenible la mobilitat a Catalunya.



Objectius estratègics i operatius del programa

· Millora i ampliació de les infraestructures ferroviàries de transport metropolità. (OE5.1)

1. Augmentar el grau d'acompliment del Pla de Rodalies
2. Aconseguir el 75% d'estacions de Rodalies adaptades a PMR
3. Aconseguir un 91% d'estacions de metro adaptades a PMR
4. Aconseguir un 97% d'estacions d'FGC adaptades a PMR
5. Avançar en els treballs de la L9/L10

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2013 Real	2014 Real	2015 Previst	2016 Previst		
1. % estacions de RODALIES adaptades a PMR	%	OE5.1	62,30	67,70	70,00	75,00		
2. Grau d'acompliment del Pla de Rodalies	%	OE5.1	11,50	10,00	12,00	16,00		
3. % Estacions de metro adaptades a PMR	%	OE5.1	85,60	86,60	88,00	91,00		
4. % Estacions de FGC adaptades a PMR	%	OE5.1	96,00	96,00	97,00	97,00		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	72.060.243,95
2 Despeses corrents de béns i serveis	320.761.633,58
3 Despeses financeres	99.202.042,01
4 Transferències corrents	2.009.747,32
6 Inversions reals	179.760.924,13
7 Transferències de capital	22.325.714,80
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	225.388.417,41
Total despeses	921.508.723,20
Llocs de treball pressupostats del programa	1.355



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2016 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	522. Infraestructures ferroviàries		
GESTOR DE PROGRAMA	: PO05. DG d'Infr. i Mobilitat Terrestre	Subsector:	GC

Objectius estratègics i operatius del programa
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2013 Real	2014 Real	2015 Previst	2016 Previst	

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Seguiment de la planificació, estudis informatius, projectes i obres ferroviàries de l'Estat a Catalunya
2. Posada en servei progressiva de la L10 a la Zona Franca
3. Posada en servei del perllongament dels ferrocarrils de la Generalitat a Sabadell
4. Execució de les obres d'integració urbana de la línia ferroviària Lleida-La Pobla al municipi de Balaguer
5. Adaptació a PMR de les estacions d'FGC de Putxet i Sarrià
6. Eixamplament d'andana direcció Sarrià de l'estació de Provença dels FGC
7. Millora de l'accessibilitat dels intercanviadors de Verdaguer (L4 i L5 d'FMB) i del Clot (L1 i L2 d'FMB i RENFE)
8. Millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de les estacions de Jaume I (L4 d'FMB) i de Vallcarca (L3 d'FMB).
9. Perllongament de la línia L8 dels ferrocarrils de la Generalitat de Plaça Espanya a Gràcia

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	14.161.464,38
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	14.161.464,38
Llocs de treball pressupostats del gestor	0