



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat

PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 523. Suport al transport públic de viatgers

Pla de Govern: 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

Pla Departamental: 4.Fomentar el transport públic com a element de cohesió social i territorial amb un model sostenible econòmicament

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

En els darrers 10 anys, el transport públic a Catalunya ha crescut un 25%, arribant als 990 milions de viatgers l'any 2011 (el 62% en mode ferroviari i el 38% en autobús). No obstant això, no es pot oblidar que la tendència dels darrers vint anys ha estat un increment de la participació del vehicle privat en el repartiment modal del transport i que esdevé imperatiu afavorir la competitivitat del transport públic en tant que transport col·lectiu i d'alta capacitat que minimitza els costos socials i ambientals de la mobilitat i maximitza els beneficis globals per a la societat. Per altra banda, el transport públic és un element clau de la cohesió territorial i social i de la competitivitat i ha de ser considerat un instrument rellevant de les polítiques de la cohesió social i de l'estat del benestar. En un context de recursos econòmics limitats, com l'actual, la seva garantia és una prioritat.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya i, en especial, els usuaris de transport públic.

Descripció detallada de la necessitat:

El transport públic a Catalunya és un model de referència en determinats aspectes que cal consolidar i aprofundir, i entre els quals cal esmentar la integració tarifària, la intermodalitat, l'accessibilitat per a les persones de mobilitat reduïda i els mecanismes de tarifació social i per recurrència. Són àmbits de gran importància pel que fa a l'equilibri territorial, la cohesió social i la competitivitat en els quals no podem recular i en els quals queda encara camí per fer.

En un context com l'actual, per altra banda, és essencial rendibilitzar al màxim els recursos de transport existents cercant la màxima eficiència del sistema i racionalitzant l'oferta de serveis. És necessari fer un esforç de planificació del transport de viatgers i de la mobilitat en el conjunt de Catalunya i de la millora dels serveis de transport públic en determinades comarques.

En aquests moments, on més falla el sistema de transport públic és en el sistema ferroviari de rodalies, aquell que depèn de l'Estat bé per un traspàs insuficient de la gestió del servei (Renfe) bé perquè el Govern de Catalunya no té incidència sobre la inversió i la gestió de la infraestructura de suport (Adif). Aquesta és una de les principals assignatures pendent pel que fa al transport públic. Finalment, hi ha alguns aspectes en els quals caldria preparar un salt endavant a mig termini. Les noves tecnologies sense contacte permeten el desenvolupament d'un nou sistema tarifari i de gestió que permeti ajustar en temps real la demanda i l'oferta i tractar individualment cada usuari en funció de les seves necessitats i possibilitats. També permeten la millora del sistema d'informació i d'atenció a l'usuari per tal d'avançar cap a una informació integrada i interactiva del sistema.

Marc regulador del programa:

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat

Missió

Desenvolupar un model de mobilitat sostenible, atractiu, competitiu i accessible, mitjançant una oferta adequada de serveis de transport públic per carretera i ferrocarril, per tal de garantir el dret dels ciutadans a la mobilitat amb el menor impacte econòmic, social i ambiental possible.



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE) **MEMÒRIES DE PROGRAMES**

Objectius estratègics i operatius del programa

- Desenvolupar els òrgans i instruments de planificació i gestió de la mobilitat a tot el territori català. (OE4.1)
 1. Assolir el 60% de municipis amb integració tarifària.
- Seguir avançant en la millora i integració dels sistemes d'informació als usuaris i en l'atenció al client. (OE4.2)
 1. Assolir un 80% d'estacions d'autobusos amb pantalles d'informació als usuaris.
 2. Assolir un grau de resposta de les queixes del MOU-TE del 100%.
- Millorar els serveis del transport urbà i interurbà de viatgers per carretera i la intermodalitat amb els serveis de tren, així com la competitivitat del sector. (OE4.3)
 1. Aconseguir un grau d'implantació dels serveis de la xarxa exprés.cat del 25%
- Desenvolupar i millorar el servei de rodalies ferroviàries de Catalunya (OE4.4)
 1. Aconseguir la signatura del nou contracte-programa amb RENFE.
 2. Reduir en un 3% les reclamacions rebudes en els serveis de Rodalies.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. % de municipis amb integració tarifària a Catalunya	%	OE4.1		60,20	61,00	60,20	
2. % estacions d'autobusos amb pantalles d'informació a l'usuari	%	OE4.2		80,00	80,00	80,00	
3. Numero de reclamacions rebudes en els serveis de rodalies	%	OE4.4			-3,00	-3,00	
4. Signatura nou contracte-programa amb RENFE	Sí(1)/No (0)	OE4.4			1,00	1,00	
5. % grau de resposta de les queixes i suggeriments del MOU-TE	%	OE4.2				100,00	
6. % grau d'implantació dels serveis de la xarxa exprés.cat (sobre total de 40)	%	OE4.3				25,00	
7. Nombre de viatgers totals de l'àrea integrada	En milions	OE4.1				6,10	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	2.106.542,89
2 Despeses corrents de béns i serveis	557.449.090,88
3 Despeses financeres	5.900,00
4 Transferències corrents	501.009.409,88
6 Inversions reals	1.232.513,86
7 Transferències de capital	47.599.138,89
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	1.109.402.596,40

Llocs de treball pressupostats del programa	42
---	----



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	523. Suport al transport públic de viatgers
GESTOR DE PROGRAMA	: 8190. Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida
	Subsector: Cons

Objectius estratègics i operatius del programa

- Desenvolupar els òrgans i instruments de planificació i gestió de la mobilitat a tot el territori català. (OE4.1)
 - Assolir el 60% de municipis amb integració tarifària.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Grau d'acompliment de l'oferta dels Operadors Públics de l'ATM de Lleida	%	OE4.1		95,00	95,00	95,00
2. Índex de penetració dels títols ATM (Lleida) de tot el sistema	%	OE4.1		42,95	50,00	51,00
3. Índex d'intermodalitat de l'àrea de Lleida	%	OE4.1		9,48	10,00	9,75
4. Nombre de viatges amb títols de l'ATM àrea de Lleida	En milers	OE4.1	1.826,78	3.687,00	3.750,00	3.850,00
5. Recaptació total del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM de Lleida	MEUR	OE4.1	1,14	2,47	2,80	2,90

Principals béns/serveis i actuacions destacades

- Seguiment del compliment de convenis amb les diferents
- Campanyes i actuacions de comunicació per promoure la mobilitat sostenible i fomentar la utilització del transport públic
- Optimització dels recursos destinats al Pla de Servei
- Gestió del Sistema Tarifari Integrat
- Actualització de la política tarifària
- Emetre informes sobre els estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	134.000,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	3.322.168,31
3 Despeses financeres	400,00
4 Transferències corrents	2.830.535,74
6 Inversions reals	4.200,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	6.291.304,05
Llocs de treball pressupostats del gestor	4