



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 524. Ports i transport marítim

Pla de Govern: 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

Pla Departamental: 3.Promoure la competitivitat i el desenvolupament econòmic per mitjà d'una xarxa d'infraestructures integrada.

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Els grans ports comercials i logístics com els de Barcelona i Tarragona, són un dels elements bàsics de la nostra capacitat d'internacionalització en un món global i un factor estratègic per al desenvolupament econòmic de Catalunya. Pel fet que són de titularitat estatal, és important que la part catalana tingui una posició determinant en la seva gestió i es treballi per tal de posar tot el potencial d'aquesta infraestructura al servei del territori.

Per la seva banda, els 45 ports esportius, d'oci i pesquers que són competència de la Generalitat tenen un impacte en termes econòmics i d'ocupació laboral molt directe i perceptible sobre el territori d'influència. Es calcula que prop de 10.000 persones treballen directa o indirectament a l'entorn d'aquestes infraestructures.

La importància econòmica i social d'aquestes infraestructures justifiquen una especial atenció per part dels poders públics.

Població objectiu:

Els usuaris de les instal·lacions portuàries i els territoris (en tant que activitat econòmica, ocupació i serveis) als quals serveixen.

Descripció detallada de la necessitat:

Catalunya compta amb 47 ports repartits entre els prop de 780 quilòmetres de costa. D'aquests, dos corresponen a les autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona i la resta a la Generalitat de Catalunya. La majoria són esportius, llevat de tres destinats també a activitats comercials (Sant Carles de la Ràpita, Vilanova i Palamós) i dos més per a usos industrials (Alcanar i Vallcarca). Dels ports sobre els quals la Generalitat exerceix competència plena, fins a 17, són utilitzats també per a activitats pesqueres.

Pel que fa als ports esportius, el fet que un 32 % entri durant els propers anys en els darrers anys de concessió suposa una oportunitat de millora i modernització de les instal·lacions, d'optimització d'espais portuaris, i de diversificació de l'oferta per adaptar-la a una situació socioeconòmica canviant, afavorint l'accés a la nàutica al màxim de població.

Quant al sector pesquer, les actuals infraestructures portuàries necessiten adaptacions puntuals, i cal apostar per millorar els sistemes de comercialització del peix i dels serveis complementaris dels ports i resoldre els problemes d'operativitat d'algunes instal·lacions, a més, d'optimitzar les dàrsenes pesqueres i donar suport a les polítiques de promoció del sector.

Pel que fa al sector comercial, les previsions per a l'any 2015 dels tres ports comercials de la Generalitat apunten un increment anual del tràfic del 4%, cosa que suposa un moviment de 800.000 tones de mercaderies. Davant aquestes previsions, i per tal de convertir Catalunya en la porta logística del sud d'Europa, cal impulsar polítiques de captació de nous mercats i potenciar-ne la diversificació.

A banda d'això, i per tal d'aconseguir un sistema portuari competitiu i sostenible, cal assegurar la racionalització dels serveis portuaris, garantir la professionalitat dels treballadors portuaris i la regularitat en la prestació dels seus serveis, la defensa del domini públic marítim i assegurar que les infraestructures i les activitats portuàries no comprometi el medi ambient.

Marc regulador del programa:

- Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya. - Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril de ports de Catalunya. - Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació de reglament de policia portuària. - Decret 17/2005, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el reglament de marines interiors de Catalunya. - Pla de ports de Catalunya 2007-2015.

Missió

Convertir els ports de Barcelona i Tarragona en la gran porta logística del sud d'Europa i fomentar el creixement dels diferents sectors que integren l'activitat portuària (comercial, pesquer i nauticoesportiu) mitjançant l'ampliació i millora de l'oferta portuària per tal de convertir aquestes infraestructures en un element dinamitzador del territori i situar Catalunya en una posició favorable en l'economia global.



Objectius estratègics i operatius del programa

· Potenciar els ports catalans com a porta logística de la Mediterrània i com a elements de dinamització social i econòmica en el seu territori d'influència (OE3.2)

1. Incrementar un 1,5% l'activitat portuària en els ports que gestiona la Generalitat.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Increment de l'activitat portuària (% respecte l'any anterior)	%	OE3.2		-2,00	2,00	1,50	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	3.067.917,78
2 Despeses corrents de béns i serveis	5.932.002,72
3 Despeses financeres	270.166,38
4 Transferències corrents	297.487,52
6 Inversions reals	5.930.226,72
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	1.964.606,72
Total despeses	17.462.407,84
Llocs de treball pressupostats del programa	79



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	524. Ports i transport marítim
GESTOR DE PROGRAMA	: 7720. Consorci Port de Mataró
	Subsector: Cons

Objectius estratègics i operatius del programa
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Ocupació mitjana d'amarratges del Port de Mataró	%	OE3.2	88,00	87,80	87,80	87,80

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Millorar i construir instal·lacions i infraestructures del port esportiu Mataró
2. Prestar serveis portuaris
3. Impulsar el servei d'exposició nàutica i hivernada amb un marc tarifari adequat als diferents tipus d'usuaris potencials
4. Millorar la seguretat
5. Impulsar els sistemes de gestió mediambiental i validar el sistema d'acord amb certificacions externes
6. Promoure l'activitat esportiva i cultural mitjançant convenis amb entitats i clubs esportius
7. Avançar en la integració port-ciutat a través de la coordinació amb els serveis municipals en els projectes del front marítim
8. Aplicar el Pla Especial del port
9. Desenvolupar el Pla Estratègic i Director del port

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	371.669,56
2 Despeses corrents de béns i serveis	1.341.422,62
3 Despeses financeres	104.166,70
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	439.029,92
Total despeses	2.256.288,80

Llocs de treball pressupostats del gestor	5
--	----------