



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat

PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies

Pla de Govern: 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

Pla Departamental: 3.Promoure la competitivitat i el desenvolupament econòmic per mitjà d'una xarxa d'infraestructures integrada.

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Amb l'augment dels intercanvis de béns i serveis en àmbits territorials cada vegada més extensos (marc globalitzador), la logística, vinculada al transport de mercaderies, està prenent, una importància decisiva tant en l'organització empresarial com en el desenvolupament territorial. Les empreses treballen per millorar els fluxos de mercaderies en els processos de proveïment, de producció i de distribució com a part integrant de la seva estratègia de competitivitat. Actualment, el sector es troba en un procés de renovació i de dinamisme, malgrat la crisi econòmica actual, que demanda infraestructures logístiques al servei de les seves estratègies empresarials. Aquestes infraestructures són, avui dia, peces clau de l'economia i la competitivitat del país si tenim en compte que les exportacions i la internacionalització de la nostra economia són l'única sortida davant de la davallada del consum intern.

Població objectiu:

El beneficiari d'aquest programa és el teixit empresarial que requereix de serveis de transport de mercaderies i de logística, el sector que presta aquest servei i, en general, tots els ciutadans de Catalunya en tant que es tracta d'un element de dinamització econòmica i de creació d'ocupació.

Descripció detallada de la necessitat:

Catalunya té el potencial empresarial, logístic i infraestructural suficient com per convertir-la en la porta sud d'Europa. L'estratègia dels ports catalans per captar les mercaderies procedents del sud-est asiàtic i la prioritització per part de la Comissió Europea del Corredor ferroviari del Mediterrani com a corredor transfronterer de les mercaderies són el principal motor per a la consecució d'aquest objectiu, però no els únics. Els nous centres i terminals logístics intermodals previstos són una peça clau d'aquesta estratègia. La correcta connexió ferroviària cap a la resta d'Europa, eliminant els problemes d'interoperabilitat actuals i facilitant la connexió dels centres ja en servei (de manera prioritària dels ports de Barcelona i de Tarragona) va associada a la posada en funcionament d'aquelles infraestructures que han de donar servei a aquest corredor facilitant el transport, l'intercanvi modal i la distribució de mercaderies de manera ràpida i segura a llarg del territori. Es tracta de desenvolupar un conjunt de plataformes logístiques i terminals ferroviàries, que es consideren estratègiques per a la funcionalitat del sistema logístic de Catalunya, d'acord amb el que s'estableix al Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya. Aquestes seran plataformes d'iniciativa pública i, per tant es desenvoluparan mitjançant plans especials que determinin els àmbits d'aquests sistemes generals de transport, així com de les infraestructures necessàries per al seu funcionament com els accessos o les zones de serveis directament vinculades a l'activitat logística.

Cal no oblidar que, actualment, un 76% de les mercaderies es transporten encara per carretera, cosa que comporta la circulació d'un elevat nombre de camions i el transport de mercaderies perilloses per les nostres carreteres. Cal, doncs, prendre mesures per garantir la seguretat, evitar l'aparcament dispers i no controlat i contribuir a la descongestió dels nuclis urbans del nostre país, complementant els equipaments logístics amb una xarxa d'aparcaments per a vehicles pesants i per als que transporten mercaderies perilloses.

Marc regulador del programa:

Missió

Dotar les empreses implantades a Catalunya de la infraestructura logística necessària mitjançant la promoció pública d'una xarxa d'infraestructures i serveis de transport i de logística integrada, multimodal, segura (mecanismes de control) i sostenible, per tal de millorar la competitivitat del nostre teixit empresarial i afavorir el desenvolupament econòmic i la creació de llocs de treball en el conjunt del territori.



Objectius estratègics i operatius del programa

- Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que impulsi la competitivitat del país. (OE3.3)
 1. Mantenir les àrees logístiques en desenvolupament.
 2. Incrementar les operacions de mercaderies en mode ferroviari.
 3. Garantir el transport de mercaderies en condicions de seguretat.
- Impulsar el corredor mediterrani com a eix vertebrador del territori i de l'activitat econòmica (OE3.5)
 1. Assolir un 47% de Km executat d'ample estàndard per a trànsit mixt de viatgers i mercaderies en el corredor mediterrani.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Nombre de circulacions totals de camions substituïdes	En milers	OE3.3		52,20	54,96	51,24	
2. Tona de mercaderia transportada a Catalunya	En milers	OE3.3		319.204,00	299.579,00	299.579,00	
3. Percentatge de mercaderies transportades per ferrocarril	%	OE3.3		2,37	2,70	2,70	
4. Percentatge de mercaderies transportades per carretera	%	OE3.3		73,74	72,90	72,90	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	755.985,57
2 Despeses corrents de béns i serveis	4.997.476,07
3 Despeses financeres	4.698.314,81
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	202.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	32.112.926,73
Total despeses	42.766.703,18

Llocs de treball pressupostats del programa	17
--	-----------



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies
GESTOR DE PROGRAMA	: 7295. Terminal Intermodal de l'Empordà, SL
	Subsector: SM

Objectius estratègics i operatius del programa

- Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que impulsi la competitivitat del país. (OE3.3)
- 2. Incrementar les operacions de mercaderies en mode ferroviari.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Nombre d'estudis en els quals té previst participar la Terminal Intermodal de l'Empordà	Nombre	OE3.3	1,00	3,00	4,00	1,00
2. Número de convenis de col·laboració amb tercers	Nombre	OE3.3			4,00	1,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Explotar la plataforma actual, com a punt de partida del projecte intermodal
2. Establir acords de col·laboració amb els diferents agents interessats en el transport de mercaderies per ferrocarril.
3. Analitzar i validar, si s'escau, la possibilitat de desenvolupar la terminal intermodal sota fórmules PPP.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	75.000,00
3 Despeses financeres	100,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	100.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	175.100,00

Llocs de treball pressupostats del gestor	0
--	----------