



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 522. Infraestructures ferroviàries

Pla de Govern: 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial
Pla Departamental: 5.Millorar les infraestructures del transport públic

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

La mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona es fonamenta, en gran mesura, en el sistema de transport ferroviari, el qual presenta subsistemes amb uns altíssims estàndards de qualitat (metro, FGC) que cal mantenir i consolidar juntament amb d'altres que presenten dèficits importants. En aquests moments, el punt més crític del sistema de transport públic és el sistema ferroviari de rodalies de Barcelona, el qual se sustenta sobre una infraestructura de titularitat estatal (gestionada per Adif) sobre la que el Govern de Catalunya no té capacitat planificadora ni de gestió i que transporta 400.000 persones diàriament. L'incompliment per part de l'Administració General de l'Estat dels diversos acords d'inversió en la infraestructura ferroviària catalana és molt elevat i això comporta problemes de capacitat, de seguretat i de fiabilitat. Per altra banda, les conurbacions urbanes de Girona, Tarragona i Lleida no disposen encara de sistema de rodalies.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya, en especial els usuaris actuals i potencials de la xarxa ferroviària.

Descripció detallada de la necessitat:

La xarxa ferroviària catalana es caracteritza per un alt nivell de saturació de les línies ferroviàries actuals a les entrades i sortides de Barcelona deguda a la manca de capacitat dels túnels que travessen la ciutat. Aquest fet condiciona la qualitat, seguretat i fiabilitat del servei en la totalitat del sistema de rodalies de Catalunya.

Malgrat l'esforç realitzat els darrers anys, capdavanter a nivell internacional, encara no s'ha culminat el programa d'adaptació de les estacions a les persones amb mobilitat reduïda. També estan pendents actuacions rellevants per afavorir la intermodalitat, especialment la construcció d'intercanviadors, per tal de poder estructurar en xarxa els serveis ferroviaris i de bus com un únic sistema funcional al servei de l'usuari.

Davant les necessitats esmentades, cal concertar amb l'Estat les actuacions necessàries sobre la xarxa de la seva titularitat i realitzar obres de millora a la xarxa de ferrocarril metropolità i a la resta de les infraestructures ferroviàries competència de la Generalitat per tal d'augmentar la capacitat i la seguretat de les infraestructures, millorar l'explotació de la xarxa, i prestar serveis a nous mercats del transport ferroviari.

Per tal de completar la informació sobre aquest programa es pot consultar la memòria de programa 522, de l'agrupació d'Economia i Coneixement i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, a la qual s'encarrega la gestió d'equipaments i inversions públiques.

Marc regulador del programa:

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat. Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Missió

Millorar la capacitat, la seguretat, la fiabilitat i l'accessibilitat del sistema ferroviari a la regió metropolitana de Barcelona i la resta de conurbacions catalanes mitjançant l'ampliació i la modernització de la xarxa ferroviària per tal de millorar la competitivitat davant dels altres modes de transport i fer més sostenible la mobilitat a Catalunya.



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

Objectius estratègics i operatius del programa

- Configurar el sistema de rodalies de Catalunya, amb una gestió unificada i un finançament adequat dels serveis. (OE5.1)
 1. Aconseguir un grau d'acompliment del Pla de Rodalies del 11%
 2. Aconseguir el 70% d'estacions de Rodalies adaptades a PMR
- Promoure la millora i l'ampliació de les infraestructures i serveis ferroviàries de transport metropolità. (OE5.2)
 1. Aconseguir un 86% d'estacions de metro adaptades a PMR
 2. Aconseguir un 96% d'estacions d'FGC adaptades a PMR
 3. Incrementar en un 1% el nombre de viatgers a les línies d'FGC
 4. Avançar en els treballs de la L9

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. % estacions de RODALIES adaptades a PMR	%	OE5.2		59,80	70,00	70,00	
2. Grau d'acompliment del Pla de Rodalies	%	OE5.1		11,40	10,00	11,00	
3. % Estacions de metro adaptades a PMR	%	OE5.2	83,00	83,00	85,00	86,00	
4. % Estacions de FGC adaptades a PMR	%	OE5.2	95,00	95,00	95,00	96,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	61.243.597,91
2 Despeses corrents de béns i serveis	205.716.115,19
3 Despeses financeres	93.222.694,27
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	106.497.417,73
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	85.854.266,18
Total despeses	552.534.091,28
Llocs de treball pressupostats del programa	1.285



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Territori i Sostenibilitat		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	522. Infraestructures ferroviàries		
GESTOR DE PROGRAMA	: 6830. Infraestructures Ferroviàries de Catalunya	Subsector:	EDP

Objectius estratègics i operatius del programa

- Promoure la millora i l'ampliació de les infraestructures i serveis ferroviàries de transport metropolità. (OE5.2)
 - 4. Avançar en els treballs de la L9

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Nombre de Km d'infraestructura construïda L9 (obra civil)	Km	OE5.2	43,52	44,03	44,30	44,30
2. Nombre de Km d'infraestructura viària construïda L9	Km	OE5.2	27,56	28,64	36,90	36,30
3. Nombre d'estacions acabades L9	Nombre	OE5.2	22,00	36,00	41,00	41,00
4. Nombre d'estacions posades en servei L9	Nombre	OE5.2	12,00	12,00	12,00	12,00
5. Nombre de connexions intermodals L9	Nombre	OE5.2	6,00	6,00	6,00	6,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Obres d'infraestructura ferroviària.
2. Estudis i projectes associats a les infraestructures en construcció i planificació.
3. Gestió de les infraestructures encomanades (principalment lligades a la línia 9).
4. Coordinació dels diferents actors implicats en l'explotació ferroviària.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	402.000,52
2 Despeses corrents de béns i serveis	164.937.639,99
3 Despeses financeres	75.368.294,27
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	27.869.565,22
Total despeses	268.577.500,00

Llocs de treball pressupostats del gestor	6
--	----------