



AGRUPACIO	: Vicepresidència i Pol.Digitals i Territ
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 525. Aeroports i transport aeri	

Pla de Govern: 4.Per un país verd, equilibrat i connectat
Pla Departamental: 8.Consolidar un país dotat d'infraestructures que permetin la mobilitat a tot el territori i impulsin l'economia productiva

<p>Diagnòstic de la situació</p> <p>Necessitat a la qual fa front el programa:</p> <p>La connectivitat internacional és un element de competitivitat per l'economia catalana, tant a nivell turístic, per la internacionalització de les empreses catalanes, o bé per poder captar inversions de projectes internacionals, els quals reclamen disposar d'enllaços directes freqüents amb els seus serveis centrals.</p> <p>El sistema aeroportuari català gaudeix d'una bona connectivitat a nivell europeu, però comparativament amb territoris similars, presenta una connectivitat intercontinental força baixa.</p> <p>Adicionalment, gaudir de bones infraestructures aeronàutiques permet apostar per sectors econòmics emergents, com el new space o la urban air mobility (UAM), en els quals l'Aeroport i Spaceport de Lleida-Alguaire, plataforma industrial i tecnològica pels sectors de l'aeronàutica i l'espai, té un paper rellevant pel desenvolupament del sector.</p> <p>Població objectiu:</p> <p>Tota la població de Catalunya</p> <p>Descripció detallada de la necessitat:</p> <p>La concreció de les necessitats del programa es pot resumir en els diferents projectes i actuacions que l'integren, els quals inclouen des de la implementació d'un nou model de governança aeroportuària que inclou totes les infraestructures aeroportuàries ubicades a Catalunya amb independència del gestor aeroportuari, fins a actuacions puntuals en les infraestructures de titularitat de la Generalitat per tal que siguin més competitives:</p> <p>En el cas de l'aeroport i spacerport de Lleida-Alguaire, les necessitats es concreten en disposar d'instal·lacions adequades per poder oferir els sectors que ja actualment estan basats en les instal·lacions, com és el cas de la formació, les activitats de preservació i manteniment, espais per projectes d'innovació i tecnologia dels sectors de l'aeronàutica i l'espai, així com el desenvolupament de les primeres fases de les instal·lacions vinculades al sector de l'espai.</p> <p>En relació a l'aeroport d'Andorra – la Seu, el desenvolupament de la seva activitat comercial i el seu rol d'infraestructura per a emergències requereix inversions de balissament que permetin l'operació en règim nocturn.</p> <p>Finalment, la xarxa d'aeròdroms i heliports de Catalunya requereix actuacions estratègiques com ara el desplegament d'una xarxa d'heliports H24 en el territori, de forma que es pugui garantir que qualsevol ciutadà de Catalunya estigui connectat amb un hospital de referència amb un temps mínim garantit.</p> <p>Marc regulador del programa:</p> <p>La gestió aeroportuària està regulada pels annexes de l'OACI, dels quals EASA (Agència Europea de Seguretat Aèria) n'és el responsable del compliment. A nivell català, les competències de certificació, verificació i seguiment de la gestió de les infraestructures aeronàutiques es troba compartida entre l'AESA (Agència Estatal de Seguridad Aérea) i la Generalitat de Catalunya a través de la Direcció General de Transport i Mobilitat. A destacar també la llei 14/2009, de 22 de juliol, d'aeroports, heliports i altres infraestructures aeroportuàries, que regula les competències de la Generalitat de Catalunya en la matèria.</p> <p>Missió</p> <p>Desenvolupar el sistema aeroportuari català mitjançant la planificació, la construcció, la gestió tutela i el règim de policia dels aeroports i aeròdroms catalans i resta d'instal·lacions aeroportuàries. Desenvolupar noves rutes aèries i increment del passatge per tal de contribuir al desenvolupament econòmic, la internacionalització i a la millora de la competitivitat de l'economia catalana.</p>



Objectius estratègics i operatius del programa

- Assolir el traspàs de la gestió dels Aeroports de Barcelona-El Prat, Girona i Reus, per a consolidar un sistema aeroportuari competitiu, sostenible i amb visió de xarxa, que afavoreixi l'activitat econòmica i la projecció exterior (OE8.5)
 1. Avançar en els treballs per assolir el traspàs de la gestió dels aeroports d'interès general
- Desenvolupar el Pla estratègic de l'aviació a Catalunya 2030 que incorpori un nou model de Governança aeroportuari de la Generalitat per al conjunt d'aeroports del país (OE8.6)
 1. Mantenir les empreses que tenen base als aeroports gestionats directament per la Generalitat
 2. Aconseguir 20 nous acords de promoció de noves rutes aèries

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2019 Real	2020 Real	2021 Previst	2022 Previst		
1. Trànsit de passatgers als aeroports catalans	En milions	OE8.6	55,60	12,97		15,00		
2. Nombre de noves rutes aèries intercontinentals als aeroports catalans	Nombre	OE8.6	7,00	0,00		7,00		
3. Nombre d'aeroports amb taula estratègica o participació determinant del territori	Nombre	OE8.6	5,00	5,00		5,00		
4. Increment de la unitat de càrrega de pagament transportada als aeroports catalans (Work load unit)	%	OE8.6	2,48	0,00		1,00		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	1.511.582,49
2 Despeses corrents de béns i serveis	7.986.993,88
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	7.527.983,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	17.026.559,37

Llocs de treball pressupostats del programa	27
--	-----------



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2022 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Vicepresidència i Pol.Digitals i Territ		
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	525. Aeroports i transport aeri		
GESTOR DE PROGRAMA	: PO07. DG de Transports i Mobilitat	Subsector:	GC

Objectius estratègics i operatius del programa Tots els objectius del programa
--

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2019 Real	2020 Real	2021 Previst	2022 Previst

Principals béns/serveis i actuacions destacades 1. Transferències a Aeroports Públics de Catalunya. 2. El detall d'indicadors i activitats es pot consultar a la memòria de programa de l'Aeroports Públics de Catalunya.
--

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	8.437.017,00
6 Inversions reals	65.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	7.462.983,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	15.965.000,00

Llocs de treball pressupostats del gestor	0
--	---



AGRUPACIÓ	: Vicepresidència i Pol.Digitals i Territ
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	525. Aeroports i transport aeri
GESTOR DE PROGRAMA	: 7930. Aeroports Públics de Catalunya, SL Subsector: SM

<p>Objectius estratègics i operatius del programa Tots els objectius del programa</p>
--

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2019 Real	2020 Real	2021 Previst	2022 Previst
1. Nombre d'aeroports gestionats, directa o indirectament	Nombre	OE8.6	2,00	2,00		3,00
2. Acords de promoció de noves / increment rutes	Nombre	OE8.6	2,00	0,00		20,00
3. Empreses que tenen base als aeroports gestionats directament per la Generalitat	Nombre	OE8.6	15,00	25,00		25,00

<p>Principals béns/serveis i actuacions destacades</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construcció d'hangar de manteniment a l'aeroport i spaceport de Lleida-Alguaire. 2. Construcció d'edifici de formació "campus" a l'aeroport i spaceport de Lleida-Alguaire. 3. Construcció edifici per viver d'empreses del sector aeronàutic i aeroespacial a l'aeroport i spaceport de Lleida-Alguaire. 4. Desenvolupament de primeres fases de centre de proves de motors a l'aeroport i spaceport de Lleida-Alguaire. 5. Balissament de pista i plataforma a l'aeroport d'Andorra-La Seu per a permetre l'operació nocturna. 6. Desenvolupament de xarxa d'heliports H24 emmarcada en l'estratègia contra el despoblament.
--

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	1.511.582,49
2 Despeses corrents de béns i serveis	7.987.943,51
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	7.462.983,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	16.962.509,00

Llocs de treball pressupostats del gestor	27
--	-----------