



<b>AGRUPACIO</b>	<b>: Vicepresidència i Pol.Digitals i Territ</b>
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	<b>524. Ports i transport marítim</b>

<b>Pla de Govern:</b> 4.Per un país verd, equilibrat i connectat
<b>Pla Departamental:</b> 8.Consolidar un país dotat d'infraestructures que permetin la mobilitat a tot el territori i impulsin l'economia productiva

<p><b>Diagnòstic de la situació</b></p> <p><b>Necessitat a la qual fa front el programa:</b></p> <p>Els ports competència de la Generalitat tenen un impacte en termes econòmics i d'ocupació laboral molt directe i perceptible sobre el territori d'influència. L'estimació de l'activitat total als ports de la Generalitat ha generat una facturació total de 1.164,1 milions d'euros, amb una contribució al PIB de Catalunya en 553,2 milions d'euros(0,24% del PIB total de Catalunya), contribuint al manteniment de 10.214 llocs de treball directes i 4.381 llocs de treball indirectes (dades de l'estudi "Impacte econòmic de l'activitat dels ports de la Generalitat sobre l'economia catalana, 2017). El Pla de ports de Catalunya Horitzó 2030, aprovat el desembre del 2019 és l'instrument que recull la planificació de tot el sistema portuari català i representa un canvi en la concepció del sistema portuari català, passant d'un sistema basat en la facilitació d'infraestructures a un nou sistema centrat en la prestació de serveis a la ciutadania. D'altra banda, els grans ports comercials i logístics, com els de Barcelona i Tarragona, són un dels elements bàsics de la nostra capacitat d'internacionalització en un món global i un factor estratègic per al desenvolupament econòmic de Catalunya. Malgrat que actualment són de titularitat estatal, el Govern i els agents socioeconòmics de Catalunya han de poder tenir una posició determinant en la seva gestió per tal de poder posar tot el seu potencial al servei del territori. La seva importància econòmica i social justifiquen una especial atenció per part dels poders públics.</p> <p><b>Població objectiu:</b></p> <p>Els usuaris de les instal·lacions portuàries i els territoris (en tant que activitat econòmica, ocupació i serveis) als quals serveixen.</p> <p><b>Descripció detallada de la necessitat:</b></p> <p>Catalunya compta amb 47 ports repartits entre els prop de 780 quilòmetres de costa. D'aquests, dos corresponen a les autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona i la resta a la Generalitat de Catalunya. 2 són industrials, 22 són esportius i 21 són mixtos (destinats a activitats comercials, pesqueres o esportives). La nàutica esportiva, que sens dubte és un element dinamitzador turístic del país, se situa com a factor estratègic en els propers anys, que requereix una acció tendent a potenciar i optimitzar la utilització dels espais portuaris i llur rendibilitat, amb una gestió adequada que permeti incrementar el nombre d'operadors i d'usuaris que desenvolupin activitats generadores de valor mitjançant uns serveis portuaris eficients. El trànsit portuari pesquer també presenta signes que evidencien un procés de canvi; un exemple és el procés de modernització de les llotges pesqueres per tal d'aportar valor al procés de comercialització i fomentar una gestió professionalitzada i adequada a l'interès del sector pesquer. Respecte al trànsit portuari comercial i industrial, es constata que, en els darrers anys, el nombre total de passatgers i de mercaderies que ha transitat pels ports de Catalunya ha evolucionat molt positivament, de manera que aquestes infraestructures portuàries esdevenen un instrument rellevant en el desenvolupament econòmic del país per l'aportació que fan a l'economia productiva. A banda d'això, i per tal d'aconseguir un sistema portuari competitiu i sostenible, cal assegurar la racionalització dels serveis portuaris, garantir la professionalitat dels treballadors portuaris i la regularitat en la prestació dels seus serveis, així com la sostenibilitat ambiental del sistema. En aquest context, els objectius del Pla de ports fins a l'horitzó 2030 són els següents:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>· Potenciar l'aprofitament econòmic i social de les infraestructures portuàries.</li><li>· Garantir la sostenibilitat ambiental en el desenvolupament de l'activitat portuària.</li><li>· Impulsar els ports com a elements generadors de sinergies territorials.</li><li>· Fomentar la competitivitat i la qualitat dels serveis a partir de la formació en els diferents sectors.</li><li>· Captar demanda mitjançant la promoció conjunta de tot el sistema portuari i dels serveis que s'hi presten.</li><li>· Assegurar un creixement sostenible de l'activitat implantant la innovació dins del sistema portuari català.</li><li>· Fer efectius en el sistema portuari els principis de transparència, accés a la informació i bon govern.</li></ul> <p><b>Marc regulador del programa:</b></p> <p>-Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació de reglament de policia portuària. -Decret 17/2005, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el reglament de marines interiors de Catalunya. -Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals,</p> <p><b>Missió</b></p> <p>Fomentar el creixement dels diferents sectors que integren el conjunt de l'activitat portuària (comercial, pesquer i nauticoesportiu) mitjançant l'ampliació i millora de l'oferta portuària per tal de convertir aquestes infraestructures en un element dinamitzador del territori i situar Catalunya en una posició favorable en l'economia global, així com convertir els ports de Barcelona i Tarragona en la gran porta logística del sud d'Europa.</p>
---



**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Potenciar els ports catalans com a porta logística de la Mediterrània i com a elements de dinamització social i econòmica en el seu territori d'influència (OE8.7)
  1. Augmentar en un 2,67 % l'activitat portuària en els ports que gestiona la Generalitat
- Impulsar l'estratègia de mitigació i d'adaptació al canvi climàtic del sistema portuari de Catalunya (OE8.8)
  1. Destinar el 41 % de les inversions a actuacions de sostenibilitat ambiental, mitigació i adaptació al canvi climàtic

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2019 Real	2020 Real	2021 Previst	2022 Previst		
1. Increment de l'activitat portuària (% respecte l'any anterior)	%	OE8.7	1,27	-17,07		2,67		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	5.054.483,55
2 Despeses corrents de béns i serveis	7.154.019,81
3 Despeses financeres	49.488,49
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	7.100.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	199.125,64
<b>Total despeses</b>	<b>19.557.117,49</b>
<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>105</b>



<b>AGRUPACIÓ</b>	: Vicepresidència i Pol.Digitals i Territ
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	524. Ports i transport marítim
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: 6720. Ports de la Generalitat <span style="float: right;"><b>Subsector: EDP</b></span>

**Objectius estratègics i operatius del programa**  
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2019 Real	2020 Real	2021 Previst	2022 Previst
1. Percentatge d'augment de tones mogudes als Ports de la Generalitat	%	OE8.7	-3,84	21,64		5,00
2. Nombre d'escales de creuers al Port de Palamós	Nombre	OE8.7	45,00	0,00		61,00
3. Valor de venda Llotja als Ports de la Generalitat	Milers d'EUR	OE8.7	79.369,00	70.865,00		80.000,00
4. Percentatge de reducció de consum d'electricitat i aigua als Ports de la Generalitat	%	OE8.8	2,00	0,74		0,00
5. Inventari d'emissions de gasos amb efecte hivernacle	Tones	OE8.8				40,00

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Dirigir i administrar les infraestructures portuàries que gestioni directament o indirectament.
2. Planificar, projectar, executar i conservar obres i instal·lacions de les infraestructures portuàries, d'acord amb la normativa.
3. Ordenar els usos dins les zones portuàries i formular els instruments de planejament portuari.
4. Facilitar a les empreses dedicades al transport de passatgers el desenvolupament de llurs operacions comercials
5. Exercir les funcions de policia i de coordinació dels serveis portuaris i de les activitats econòmiques.
6. Garantir la prestació dels serveis portuaris específics i desenvolupar activitats econòmiques, en règim de lliure competència.
7. Formular els plans d'autoprotecció dels ports, conjuntament amb els municipis i de conformitat amb la normativa sectorial.
8. Gestionar la senyalització portuària i atorgar les concessions per a la retirada de residus.
9. Participar en el foment de l'ús de les infraestructures portuàries.
10. Gestionar i percebre les taxes, els cànon i els preus públics i privats.
11. Garantir la protecció ambiental del domini públic portuari.
12. Fer estudis i recerques en matèries relacionades amb l'activitat portuària.
13. Facilitar el tràfic marítim portuari i aconseguir la rendibilitat, la productivitat de l'explotació del domini públic portuari.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	4.431.800,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	5.025.200,00
3 Despeses financeres	10.000,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	6.300.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>15.767.000,00</b>
<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	<b>92</b>