



<b>AGRUPACIO</b>	<b>: Vicepresidència i Pol.Digitals i Territ</b>
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies</b>	

<b>Pla de Govern:</b> 4.Per un país verd, equilibrat i connectat
<b>Pla Departamental:</b> 9.Dotar el país dels instruments de desenvolupament d'una política de consolidació del transport de mercaderies i la logística

<p><b>Diagnòstic de la situació</b></p> <p><b>Necessitat a la qual fa front el programa:</b></p> <p>Els últims anàlisi posen de manifest un dèficit de planificació integral del transport i la logística respecte a altres territoris de la Unió Europea, fet que pot restar competitivitat al nostre país en aquest àmbit, perquè no competeixen els nodes de transport, ni tan sols els territoris, sinó les cadenes logístiques.</p> <p>Segons les últimes dades de l'Observatori de la Logística, el pes de la logística i el transport a l'economia catalana representa un 14,4%, percentatge que es manté amb una tendència creixent els darrers anys. La pandèmia ha evidenciat una realitat ja coneguda: l'activitat del transport i la logística és essencial per mantenir el subministrament per a la indústria i la població. El tràfic de mercaderies es fa bàsicament en camió, cal plantejar polítiques que fomentin un traspàs cap a modes més sostenibles, com és el ferrocarril, que té quotes inferiors al 8% (10 punts per sota de la mitjana a nivell europeu). La logística no es pot deslocalitzar; cal que els magatzems estiguin estratègicament col·locats per garantir el subministrament; en una activitat tant intensiva en la utilització del sòl (només compensada per sistemes en alçada), requereix de polítiques d'ordenació territorial. L'increment del comerç electrònic obre un nou camp de treball: analitzar la distribució de mercaderies d'última milla.</p> <p><b>Població objectiu:</b></p> <p>L'espectre econòmic de Catalunya, tant des del productor com des del consumidor. Són beneficiaris directes les empreses sectorials, i indirectes productors, punts de venda i consumidors.</p> <p><b>Descripció detallada de la necessitat:</b></p> <p>El sector del transport i la logística, la mobilitat en general, ha d'incorporar els principis de sostenibilitat i digitalització, ha de continuar el procés de millora que finalment generarà nous llocs molt més tecnificats, més diversificats i inclusius.</p> <p>Promoure la multimodalitat en el transport terrestre de mercaderies, incorporant el mode ferroviari allà on sigui competitiu és una de les solucions per a augmentar la sostenibilitat del sector logístic. A més, convertir els ports de Barcelona i Tarragona en potents hubs logístics atraurà fluxos globals de mercaderies i conseqüentment inversions cap al nostre país.</p> <p>Per a assolir aquests objectius cal que les infraestructures dels principals corredors de transport compleixin els requeriments de capacitat, intermodalitat i interoperabilitat europea adequats i també garantir-hi la connexió dels nodes de generació i atracció de mobilitat, logístics, portuaris i industrials.</p> <p>Per aquest motiu, des de la Generalitat de Catalunya, s'aposta per projectes com el Corredor Mediterrani ferroviari o l'Autopista ferroviària, que potenciaran la posició geoestratègica privilegiada de Catalunya.</p> <p>D'altra banda, per assegurar l'ús efectiu de les infraestructures actuals i futures i la competitivitat i sostenibilitat del sector, cal treballar amb els seus usuaris en l'àmbit de les mercaderies, transportistes i carregadors, en la promoció de serveis d'aquest tipus.</p> <p>Amb aquests objectius, es va constituir el Comitè de Serveis Multimodals de Catalunya, dedicat a facilitar la incorporació del ferrocarril en les cadenes de transport de mercaderies, a través d'incentivar la cooperació horitzontal i vertical entre els diferents actors del sector, potenciar les solucions multiclient i multiproducte, donar suport al llançament de serveis multimodals i promoure la modernització del sector a través, entre d'altres, de la digitalització, a més d'ajudar a desenvolupar el sector del ferrocarril com a sector industrial.</p> <p><b>Marc regulador del programa:</b></p> <p>Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026; Estratègia logística per a la internacionalització de l'economia catalana (ELIEC), aprovada pel Govern el 2021.</p>
--

<p><b>Missió</b></p> <p>Dotar les empreses implantades a Catalunya de la infraestructura logística necessària mitjançant la promoció pública d'una xarxa d'infraestructures i serveis de transport i de logística integrada, multimodal, segura (mecanismes de control) i sostenible, per tal de millorar la competitivitat del nostre teixit empresarial i afavorir el desenvolupament econòmic i la creació de llocs de treball en el conjunt del territori.</p>
--



<b>Objectius estratègics i operatius del programa</b>	
· Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que impulsi la competitivitat del país en el marc de l'ELIEC, especialment els projectes lligats a l'impuls del Corredor mediterrani com a eix vertebrador del territori i de l'activitat econòmica (OE9.1)	
1. Impulsar el desenvolupament de centrals i terminals, de promoció pública o públic-privada, que completin la xarxa logística a Catalunya	
2. Impulsar la xarxa d'aparcaments de vehicles pesants, com a element vertebrador del transport de mercaderies	
3. Dissenyar un model per a la distribució última milla, en entorns urbans (DUM) i rurals (DRM)	
4. Incrementar les operacions de mercaderies en mode ferroviari.	
· Dotar d'un marc estratègic la digitalització de la mobilitat a Catalunya, impulsant la digitalització dels serveis de mobilitat de mercaderies i la logística (OE9.2)	
1. Implantar un model de recollida i explotació de dades en la xarxa pública de centres logístics, que permetin la presa de decisions	
2. Implantar xarxes IoT en els centres i infraestructures logístiques	

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2019 Real	2020 Real	2021 Previst	2022 Previst		
1. Nombre de circulacions totals de camions substituïdes	En milers	OE9.1	53,19	28,07		52,85		
2. Tona de mercaderia transportada a Catalunya	En milers	OE9.1	279.390,00	258.109,00		287.823,00		
3. Nombre de serveis ferroviaris per mercaderies	Nombre	OE9.1	122,00	133,00		133,00		
4. Nombre de serveis ferroviaris transfronterers per mercaderies	Nombre	OE9.1		36,00		36,00		
5. Nombre de centres i instal·lacions amb recollida sistemàtica de dades - digitalització de la informació	Nombre	OE9.2				6,00		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	1.727.163,60
2 Despeses corrents de béns i serveis	17.768.848,42
3 Despeses financeres	1.800.523,56
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	48.761.500,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	1.972.713,08
<b>Total despeses</b>	<b>72.030.748,66</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>39</b>
--	-----------



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2022 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIÓ</b>	: Vicepresidència i Pol.Digitals i Territ		
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies		
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gab. Vicepresid. i SG Polit.Dig. i Terr.	<b>Subsector:</b>	GC

<b>Objectius estratègics i operatius del programa</b> Tots els objectius del programa
--

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2019 Real	2020 Real	2021 Previst	2022 Previst

<b>Principals béns/serveis i actuacions destacades</b> 1. Transferències i aportacions de capital a CIMALSA 2. Per a més informació sobre actuacions i indicadors podeu consultar la fitxa del centre gestor 6410 CIMALSA
---

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	300.000,00
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	1.000.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>1.300.000,00</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---



<b>AGRUPACIÓ</b>	: Vicepresidència i Pol.Digitals i Territ	
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies	
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: 6410. Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA)	<b>Subsector:</b> SM

<b>Objectius estratègics i operatius del programa</b> Tots els objectius del programa
--

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2019 Real	2020 Real	2021 Previst	2022 Previst
1. Número de convenis de col·laboració públic-privada signats al centres logístics catalans	Nombre	OE9.1	5,00	0,00		0,00
2. Àrees logístiques en desenvolupament	Nombre	OE9.1	5,00	4,00		3,00
3. Participació en projectes per a la creació d'infraestructures i equipaments per al transport i la logística	Nombre	OE9.1	1,00	1,00		0,00
4. Acords comercials de Cimalsa	Nombre	OE9.1	2,00	1,00		0,00
5. Nombre de terminals intermodals	Nombre	OE9.1	1,00	2,00		2,00
6. Nombre d'acords públic-privats per al desenvolupaments de projectes per a logística i la mobilitat	Nombre	OE9.1		2,00		4,00

<b>Principals béns/serveis i actuacions destacades</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>LOGIS Penedès: inversions en la central multimodal al corredor mediterrani.</li> <li>Ampliació de la LOGIS Empordà més intervencions a la Terminal Vilamalla.</li> <li>Generació de sòl logístic a la LOGIS de Montblanc.</li> <li>Inversions a la terminal-autopista ferroviària Port de Barcelona.</li> <li>CIM El Camp: construcció nau logística-lloguer.</li> <li>Actuacions als aparcaments de vehicles pesants, adaptant-los als necessaris estàndards de seguretat i qualitat.</li> </ol>

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	1.556.400,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	7.084.972,66
3 Despeses financeres	330.000,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	8.919.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	1.972.713,08
<b>Total despeses</b>	<b>19.863.085,74</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	36
--	----