



| | |
|--|-------------------|
| AGRUPACIO | : Interior |
| PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 222. Trànsit i seguretat viària | |

| |
|---|
| Pla de Govern: 1.Per un país just, amb bon govern i referent democràtic al món |
| Pla Departamental: 7.Reduir a la meitat les víctimes mortals al 2030 i aconseguir la Visió de zero víctimes mortals l'any 2050, impulsant la transició cap a una mobilitat segura, sostenible i intel·ligent |

| |
|--|
| <p>Diagnòstic de la situació</p> <p>Necessitat a la qual fa front el programa:</p> <p>El programa pretén minimitzar les pèrdues humanes, materials i econòmiques associades a la mobilitat dins la xarxa viària catalana i garantir un adequat funcionament i flux del trànsit, així com promoure una mobilitat segura i sostenible. Durant els darrers anys, la xifra de persones mortes i ferides s'ha convertit en una veritable qüestió social, en un objectiu prioritari per al Govern i també per a la ciutadania.</p> <p>Per fer front a les polítiques de seguretat viària de la UE i en concret a l'objectiu de reduir el 50% el nombre de morts el 2030 respecte al 2020, es va aprovar el Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible 2021-2030. L'objecte del Pacte és garantir la transició cap a una mobilitat segura, sostenible, compromesa amb la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire, saludable, connectada i automatitzada que permeti la consecució l'any 2050 d'un escenari de Visió Zero, sense víctimes mortals i sense ferits greus amb seqüeles per a tota la vida. D'acord amb els objectius estratègics de la Unió Europea, el nou Pla de seguretat viària 2021-2023 contempla la visió zero a l'any 2050, d'acord amb les previsions de la UE. A banda de l'objectiu de reduir la sinistralitat viària també es pretén avançar en el canvi cultural que rebutgi socialment els comportaments de risc en el trànsit i que aposta per una mobilitat segura i responsable.</p> <p>Població objectiu:</p> <p>El programa Trànsit i seguretat viària té caràcter universal. No obstant això, fa una incidència especial en els conductors/res de vehicles, motocicletes, bicicletes i vianants per tal d'inculcar-los conductes responsables i aconseguir una mobilitat segura i sostenible.</p> <p>Descripció detallada de la necessitat:</p> <p>El Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible 2021-2030, pretén, com a document estratègic de caràcter transversal, aglutinar tots aquests aspectes que es troben interrelacionats i condicionen i afecten la mobilitat.</p> <p>En especial es vol impulsar una mobilitat més sostenible a través dels modes de transport no motoritzats, i la mobilitat activa i la promoció del transport públic, així com el desenvolupament i la implantació de les noves tecnologies aplicades a la indústria de l'automoció, a les infraestructures viàries i als sistemes d'informació i de gestió del trànsit per liderar entre tots els agents implicats la transició cap a una mobilitat cada cop més connectada i autònoma.</p> <p>En l'àmbit de la seguretat viària, es continuarà treballant en les principals conductes i factors de risc que intervenen en l'accidentalitat, principalment, la velocitat excessiva o inadequada, el consum de l'alcohol i les drogues en la conducció, les distraccions i l'ús dels accessoris de seguretat passiva. Igualment, es realitzaran actuacions específiques d'intervenció, prenent especial atenció als col·lectius vulnerables (vianants, ciclistes, motoristes i conductors de vehicles de mobilitat personal), i àmbits específics d'actuació, com ara, els àmbits urbà i periurbà; la seguretat viària laboral; l'educació i la formació viària i la recerca i investigació en matèria de seguretat viària.</p> <p>Les estadístiques i els estudis elaborats sobre accidentalitat posen de manifest que hi ha una relació directa entre la velocitat de circulació dels vehicles i el risc i la severitat dels accidents. L'accidentalitat en l'àmbit urbà continua tenint un pes molt rellevant respecte a l'accidentalitat total a Catalunya. A Catalunya, durant el 2020, van haver 159 morts durant les primeres 24 hores, després de l'accident de trànsit i 45 morts fins als 30 dies posteriors a l'accident de trànsit. Han augmentat els accidents amb víctimes mortals o ferides greus en què estan implicats motocicletes o ciclomotors, aquest augment pot ser degut a l'increment amb aquests mitjans.</p> <p>A l'any 2020, el 40,4% dels accidents amb morts o ferits greus en zona interurbana són accidents d'un sol vehicle, sobretot en motoristes, amb sortides (24,2%) i caigudes (5,4%) de via, per possible efecte de la distracció com a causa concurrent.</p> <p>Marc regulador del programa:</p> <p>El programa de Trànsit i seguretat viària es troba emmarcat en la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i també consta en el Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible i en el Pla de seguretat viària i en els programes d'activitats inclosos en aquest Pla, que cada 3 anys s'han d'elaborar, segons l'article 2 j), en el marc de la Comissió Interdepartamental, que han de ser sotmesos a informe de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, aprovats pel Govern de la Generalitat i tramesos al Parlament de Catalunya.</p> <p>Missió</p> <p>Garantir la mobilitat de les persones amb la màxima seguretat, reduint el nombre, la gravetat i les conseqüències dels accidents i impulsar una mobilitat més sostenible i connectada i treballant amb la major eficiència, d'acord amb els objectius estratègics establerts en el Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible 2021-2030 i per mitjà de l'execució dels diferents Plans de seguretat viària de Catalunya.</p> |
|--|



Objectius estratègics i operatius del programa

- Adaptar les polítiques de seguretat viària a les noves característiques de l'accidentalitat. (OE7.1)
 1. Reduir un 7,5% el nombre de morts respecte a l'any 2021
 2. Incrementar un 5% les campanyes de prevenció i control de les conductes de risc en relació als col·lectius vulnerables
 3. Incrementar un 2% el nombre de cinemòmetres en la xarxa viària catalana
- Crear una estratègia sensibilitzadora i educativa per involucrar tota la societat (OE7.2)
 1. Augmentar en un 5% l'oferta en matèria d'educació i formació per a la mobilitat segura i sostenible
 2. Assolir un mínim de dos campanyes de comunicació sobre els factors de risc en la conducció i sobre la protecció dels col·lectius més vulnerables de la mobilitat
- Repensar l'espai públic cap una mobilitat més segura i sostenible, cooperant en el desenvolupament de la mobilitat intel·ligent i establint noves estratègies per a les infraestructures (OE7.3)
 1. Incrementar en 20 el nombre total de convenis per a l'elaboració de Plans locals de seguretat viària
 2. Incrementar en un 8% les accions establertes en el nou Pla Integral ITS 2021-2023, per a la millora de la gestió del trànsit a la xarxa viària catalana, en relació a l'anterior Pla
- Millorar l'atenció i l'acompanyament a les víctimes dels accidents de trànsit (OE7.4)
 1. Incrementar en un 10% l'ús dels serveis del Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT)
 2. Ampliar l'atenció psicològica immediata en els cas d'accidents amb ferits greus menors d'edat
 3. Oferir serveis d'intervenció a les víctimes amb seqüeles greus dels sinistres viaris
- Desenvolupar l'estructura necessària per a la gestió del canvi en el model de polítiques públiques de mobilitat segura i sostenible (OE7.5)
 1. Adquirir competències executives plenes en matèria de seguretat viària i gestió del trànsit
 2. Assolir el dimensionament necessari per esdevenir l'autoritat de la mobilitat segura i sostenible a Catalunya

| Indicadors del programa | Unitat | Obj. | 2019 Real | 2020 Real | 2021 Previst | 2022 Previst |
|--|--------|-------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| 1. Nombre de cinemòmetres fixos per milió d'habitants | Nombre | OE7.1 | 37,40 | 38,00 | | 38,00 |
| 2. Nombre de Km de xarxa coberts pel control de velocitat per trams | Km | OE7.1 | 146,44 | 153,93 | | 213,71 |
| 3. Nombre de campanyes sensibilització sobre factors de risc | Nombre | OE7.2 | 2,00 | 2,00 | | 2,00 |
| 4. Nombre de consultes del Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT) | Nombre | OE7.4 | | | | 357,00 |
| 5. Nombre de morts en accidents de trànsit a 24 hores | Nombre | OE7.1 | | | | 166,00 |
| 6. Nombre de campanyes de prevenció i control conductes de risc | Nombre | OE7.1 | | | | 18,00 |
| 7. Nombre de nous convenis signats amb els ajuntaments per a la redacció del Pla local de seguretat viària | Nombre | OE7.3 | 12,00 | 16,00 | | 20,00 |
| 8. Nombre de Plans Locals de Seguretat Viària redactats | Nombre | OE7.3 | 266,00 | 292,00 | | 322,00 |

| Despeses per capítols del programa (EUR) | Import consolidat |
|--|-----------------------|
| 1 Remuneracions del personal | 12.474.000,00 |
| 2 Despeses corrents de béns i serveis | 42.320.329,22 |
| 3 Despeses financeres | 5.000,00 |
| 4 Transferències corrents | 70.226.400,00 |
| 6 Inversions reals | 6.208.270,78 |
| 7 Transferències de capital | 0,00 |
| 8 Variació d'actius financers | 24.000,00 |
| 9 Variació de passius financers | 0,00 |
| Total despeses | 131.258.000,00 |

| | |
|--|------------|
| Llocs de treball pressupostats del programa | 321 |
|--|------------|



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2022 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| AGRUPACIÓ | : Interior |
| PROGRAMA PRESSUPOSTARI: | 222. Trànsit i seguretat viària |
| GESTOR DE PROGRAMA | : 6200. Servei Català de Trànsit |
| Subsector: | EAA i CatSalut |

| |
|--|
| <p>Objectius estratègics i operatius del programa Tots els objectius del programa</p> |
|--|

| Indicadors del gestor | Unitat | Obj. | 2019 Real | 2020 Real | 2021 Previst | 2022 Previst |
|--|--------|-------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| 1. Nombre de proves d'alcoholèmies per milió d'habitants | Nombre | OE7.1 | 34.260,00 | 8.871,00 | | 30.000,00 |
| 2. Nombre de proves de drogues per mil habitants | Nombre | OE7.1 | 2,00 | 0,04 | | 1,50 |
| 3. Nombre de grups de treball per a problemàtiques específiques | Nombre | OE7.1 | 5,00 | 5,00 | | 4,00 |
| 4. Nombre de cursos de sensibilització i reeducació viària | Nombre | OE7.2 | 1.757,00 | 1.546,00 | | 1.700,00 |
| 5. Nombre de jornades de parcs infantils de trànsit (PIT) amb bicicletes | Nombre | OE7.2 | 271,00 | 161,00 | | 283,00 |
| 6. Nombre de sessions educatives amb ciclomotors | Nombre | OE7.2 | 100,00 | 46,00 | | 100,00 |

| |
|---|
| <p>Principals béns/serveis i actuacions destacades</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Suport als ajuntaments per a la redacció i execució de Plans Locals de Seguretat Viària i Treballs tècnics de seguretat viària 2. Desenvolupament d'una campanya focalitzada en els factors concurrents en els accidents de trànsit 3. Instal·lació de 3 cinemòmetres fixos i de 6 nous radars de tram de control de velocitat mitjana 4. Desenvolupament del nou Pla Integral ITS 2021-2023 que inclou totes les actuacions en l'àmbit de la tecnologia i gestió del trànsit 5. Mantenir l'educació viària pràctica a centres de secundària i formació professional 6. Implantació de mesures de prevenció i lluita de l'accidentalitat dels col·lectius més vulnerables de la mobilitat 7. Implantació de mesures d'atenció a les víctimes ferides greus dels sinistres viaris |
|---|

| Despeses per capítols del gestor (EUR) | Import sense consolidar |
|--|-------------------------|
| 1 Remuneracions del personal | 12.474.000,00 |
| 2 Despeses corrents de béns i serveis | 42.320.329,22 |
| 3 Despeses financeres | 5.000,00 |
| 4 Transferències corrents | 70.226.400,00 |
| 6 Inversions reals | 6.208.270,78 |
| 7 Transferències de capital | 0,00 |
| 8 Variació d'actius financers | 24.000,00 |
| 9 Variació de passius financers | 0,00 |
| Total despeses | 131.258.000,00 |

| | |
|--|-----|
| Llocs de treball pressupostats del gestor | 321 |
|--|-----|