



**AGRUPACIO** : Territori i Sostenibilitat

**PROGRAMA PRESSUPOSTARI:** 521. Carreteres

**Pla de Govern:** 2.Una economia pròspera, responsable i sostenible. Per un nou model productiu i una fiscalitat justa

**Pla Departamental:** 2.Dotar el país d'una xarxa viària que garanteixi l'accessibilitat en les millors condicions de confort, seguretat i funcionalitat.

**Diagnòstic de la situació**

**Necessitat a la qual fa front el programa:**

Catalunya disposa d'una xarxa d'infraestructures de mobilitat molt potent i amb una cobertura territorial molt àmplia. Del total dels 11.976 km de carreteres que té la xarxa viària catalana, la Generalitat de Catalunya n'és titular i responsable de la gestió d'aproximadament la meitat, és a dir, uns 6.070 km, que cal mantenir. Qualsevol desatenció o retrocés en aquest àmbit significa una descapitalització del país i un problema greu de seguretat a mig termini. Les carreteres de la Generalitat vertebraven tot el territori català i donen servei les 24h els 365 dies de l'any. Per la xarxa de gestió directa de la Generalitat circulen anualment uns 16.000 milions vehicles-quilòmetre dels quals un nombre destacable corresponen a camions. La carretera, amb molta diferència, és el principal mitjà de transport de mercaderies i, per tant, la infraestructura bàsica de l'activitat productiva. Per tant, cal continuar vetllant perquè el parc d'infraestructures de Catalunya estigui operatiu en tot moment, per evitar que es produeixin estrangulaments infraestructurals que puguin tenir un impacte econòmic o social significatiu i perquè les condicions de la mobilitat i del transport siguin un factor de competitivitat per al nostre teixit empresarial. A més, uns 1.655 km de la xarxa correspon a vies d'alta capacitat. Aquesta elevada dotació d'infraestructures fa que es requereixi una quantitat creixent de recursos per la seva gestió i millora, per tal de mantenir operativa la infraestructura que tenim.

**Població objectiu:**

Tota la població de Catalunya que es desplaça per la xarxa viària catalana i totes les persones de fora de Catalunya amb origen o destinació algun punt de la geografia catalana o que utilitzin la seva xarxa viària com a via de pas pels seus desplaçaments.

**Descripció detallada de la necessitat:**

L'actuació departamental abasta tant l'activitat planificadora com l'executora i això inclou el disseny segur de les infraestructures viàries, l'impuls dels programes d'actuacions preventives, d'inspeccions de seguretat viària, de conservació i ajut a la vialitat i d'actuacions en els trams de la xarxa viària existent amb més risc d'accidentalitat, i també l'impuls dels programes de condicionaments, variants, desdoblaments i nous eixos viaris. L'objectiu és prioritzar i executar les inversions en termes de retorn econòmic, però també seguretat. Així, es continuarà actuant en tots aquells trams i àmbits que avui representen inseguretat per les persones. Es farà de manera directa per mitja d'obres pressupostàries i amb actuacions menors de conservació, i de manera indirecta per mitjà dels acords amb concessionàries d'autopistes de la Generalitat. Les actuacions per garantir la funcionalitat, gestió i seguretat de la xarxa de carreteres, 24h/365d, inclouen la conservació ordinària integral, la conservació ordinària semi-integral, la conservació de sistemes de túnels, la inversió en maquinària, les actuacions ordinàries en matèria de seguretat vial i obres d'emergència. També s'inclouen actuacions de millora de la seguretat viària i manteniment extraordinari.

Per tal de donar coherència i homogeneïtzar el sistema actual de peatges en vies de la Generalitat així com impulsar una nova mobilitat més eficient i intel·ligent a les vies d'alta capacitat es va aprovar el Pla d'Homogeneïtzació de peatges, així com la posterior modificació dels contractes concessionals per a la seva implantació, que preveu fonamentalment tres tipus de descomptes:

(1) els generals, per a mobilitat obligada pel comportament eficient en vehicles i/o usuaris; (2) els d'homogeneïtzació tarifària; (3) els d'adequació de la tarifa al recorregut real i (4) per motius de reducció de la congestió, l'accidentalitat i la cohesió territorial.

Es continuarà amb l'aplicació i adaptació de les mesures del Pla als nous requeriments ambientals i alhora s'apostarà per dissenyar una estratègia catalana de tarifació viària, amb una visió més holística de la mobilitat i de la eficiència global en termes mediambientals, de capacitat, de seguretat viària i d'ús adequat del pagament per ús, posant en valor el nostre estoc de vies d'alta capacitat cap a una tarifació per ús global, sota els principis de qui utilitza paga i qui contamina paga (vinyeta catalana).

**Marc regulador del programa:**

Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, Decret 427/2011, de 27 de desembre, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge de titularitat de la Generalitat de Catalunya i s'actualitzen les seves tarifes i peatges modificat pel Decret 76/2017, de 20 de juny.

**Missió**

Desenvolupar una xarxa d'infraestructures i equipaments com a elements dinamitzadors de l'economia del país i creadors de riquesa, prioritzant les inversions sota criteris de seguretat i eficiència i de rendiment social, econòmic i ambiental.



**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Gestió i millora continuada de la xarxa viària de Catalunya (OE2.1)
  1. Assolir 12,8 Km de xarxa bàsica i comarcal nous o condicionats.
- Garantir la seguretat de les persones millorant la seguretat viària de la xarxa (OE2.2)
  1. Assolir uns nivells adequats de conservació ordinària de la xarxa viària i de reforç de ferm.
- Impulsar un nou model, equitatiu i harmonitzat, de tarifació i gestió de les vies d'alta capacitat en línia amb les polítiques europees. (OE2.3)
  1. Millorar en la sostenibilitat i gestió de la mobilitat obligada mitjançant polítiques de descomptes, assolint més del 35% de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada i/o comportaments eficients.
  2. Millorar en l'eficiència ambiental, assolint fins a 18.000 vehicles inscrits al portal EcoviaT que puguin gaudir del descompte ECO general per criteris ambientals de baixes emissions.
  3. Millorar en l'eficiència ambiental, assolint fins a 5.000 inscrits al portal EcoviaT que puguin gaudir del descompte ECO específic per criteris ambientals de zero o molt baixes emissions.
- Negociar amb el Govern de l'Estat l'aplicació de mesures per reduir l'accidentalitat, l'acabament d'actuacions viàries bàsiques i els traspessos d'alguns trams d'interès per al bon funcionament de la xarxa de carreteres. (OE2.4)
  1. Aconseguir un volum suficient d'actuacions de millora i l'acabament d'actuacions bàsiques de la xarxa viària en mans de l'Estat.
- Elaborar un nou marc legislatiu que abordi els aspectes troncal i transversals de les infraestructures de la mobilitat. (OE2.5)
  1. Avançar en els treballs de redacció d'una nova llei d'infraestructures de mobilitat.
- Impulsar la digitalització de les infraestructures de Catalunya (OE2.6)
  1. Implantar de forma progressiva la metodologia BIM en la construcció i gestió de les infraestructures viàries.
  2. Avançar en els treballs de definició del programa d'actuacions de digitalització pel que fa a les infraestructures viàries.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst		
1. Resta de la xarxa bàsica i comarcal: km condicionats, nous i executats	Km	OE2.1	0,00	4,90	14,85	12,80		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	7.566.570,83
2 Despeses corrents de béns i serveis	8.582.375,10
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	221.716.607,14
6 Inversions reals	185.030.230,61
7 Transferències de capital	8.677.059,61
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>431.572.843,29</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>186</b>
--	------------



<b>AGRUPACIÓ</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	521. Carreteres
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat <span style="float: right;"><b>Subsector: GC</b></span>

**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Gestió i millora continuada de la xarxa viària de Catalunya (OE2.1)
  1. Assolir 12,8 Km de xarxa bàsica i comarcal nous o condicionats.
- Impulsar un nou model, equitatiu i harmonitzat, de tarifació i gestió de les vies d'alta capacitat en línia amb les polítiques europees. (OE2.3)
  1. Millorar en la sostenibilitat i gestió de la mobilitat obligada mitjançant polítiques de descomptes, assolint més del 35% de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada i/o comportaments eficients.
  2. Millorar en l'eficiència ambiental, assolint fins a 18.000 vehicles inscrits al portal EcoviaT que puguin gaudir del descompte ECO general per criteris ambientals de baixes emissions.
  3. Millorar en l'eficiència ambiental, assolint fins a 5.000 inscrits al portal EcoviaT que puguin gaudir del descompte ECO específic per criteris ambientals de zero o molt baixes emissions.
- Impulsar la digitalització de les infraestructures de Catalunya (OE2.6)
  1. Implantar de forma progressiva la metodologia BIM en la construcció i gestió de les infraestructures viàries.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst
1. % de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada i/o amb comportaments eficients	%	OE2.3	0,43	0,44	45,00	38,00

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Expropiacions i serveis afectats per obres de carretera.
2. Compensació a concessionàries d'autopistes per descomptes i bonificacions en peatges.
3. Pagament de peatges a l'ombra dels següents eixos viaris: Puig-Reig-Berga (c-16); Reus-Alcover.
4. Pagament de peatges a l'ombra dels següents eixos viaris: Centelles-Vic-Ripoll; Maçanet-Selva-Platja d'Aro.
5. Pagament de peatges a l'ombra dels següents eixos viaris: Vilanova-Vilafranca-Igualada (c-15).
6. Transferències derivades de concessions d'obra pública.
7. Participació en el funcionament i impuls dels treballs de la Comissió BIM

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	7.566.570,83
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	221.716.607,14
6 Inversions reals	3.150.000,00
7 Transferències de capital	8.177.059,61
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>240.610.237,58</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	186
--	-----



<b>AGRUPACIÓ</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	521. Carreteres
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO05. DG d'Infraestructures i Mobilitat <span style="float: right;"><b>Subsector: GC</b></span>

<b>Objectius estratègics i operatius del programa</b> Tots els objectius del programa
--

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst
1. Número d'actuacions previstes de millora de la seguretat viària	Nombre	OE2.2	4,00	15,00	12,00	14,00
2. Nombre de vehicles inscrits al portal EcoviaT de baixes emissions (ECO general)	Nombre	OE2.3		11.227,00	10.000,00	18.000,00
3. Nombre de vehicles inscrits al portal EcoviaT de zero o molt baixes emissions (ECO específic)	Nombre	OE2.3		2.893,00	3.000,00	5.000,00

<b>Principals béns/serveis i actuacions destacades</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Actuacions de manteniment i conservació de carreteres.</li> <li>Actuacions de consolidació de grans eixos viaris de Catalunya, per resoldre els colls d'ampolla viaris més urgents.</li> <li>Treballs d'elaboració de la Llei d'infraestructures de mobilitat, per modernitzar i adaptar l'antiga Llei de carreteres.</li> <li>Impuls d'un nou model de gestió de les vies d'altres prestacions de la xarxa viària catalana i el seu sistema de finançament.</li> <li>Millora continuada de la xarxa viària de Catalunya, amb criteris de millora de seguretat viària.</li> <li>Consultar també la memòria d'encàrrec del programa 521 de l'agrupació de la Vicepresidència, i d'Economia i Hisenda.</li> </ol> <p>Per tal de completar la informació d'aquesta memòria es pot consultar la memòria d'encàrrec del programa 521 de l'agrupació de la Vicepresidència, i d'Economia i Hisenda.</p>
---

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	8.582.375,10
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	181.880.230,61
7 Transferències de capital	500.000,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>190.962.605,71</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---



**AGRUPACIO** : Territori i Sostenibilitat  
**PROGRAMA PRESSUPOSTARI:** 522. Infraestructures ferroviàries

**Pla de Govern:** 2. Una economia pròspera, responsable i sostenible. Per un nou model productiu i una fiscalitat justa

**Pla Departamental:** 5. Millorar les infraestructures del transport públic i de la mobilitat sostenible

**Diagnòstic de la situació**

**Necessitat a la qual fa front el programa:**

Actualment, on falla més el sistema ferroviari de transport públic és en el sistema de rodalies de Catalunya, que depèn de l'Estat bé per un traspàs insuficient de la gestió del servei (Renfe) bé perquè el Govern de Catalunya no té incidència sobre la inversió i gestió de la infraestructura de suport (Adif). L'incompliment de l'Estat dels diversos acords és molt elevat, comportant la manca de consignació pressupostària sistemàtica del dèficit anual del cost d'explotació de Renfe, la manca de compliment de les previsions de l'Acord per a la utilització de la capacitat de les infraestructures ferroviàries de rodalies de Barcelona (gestió d'estacions i altres), la manca de desenvolupament del Pla urgent de seguretat en els túnels de Barcelona, etc. Quant a la qualitat del sistema ferroviari, destacar l'esforç inversor fet per garantir l'accessibilitat a les persones de mobilitat reduïda, convertint un metro centenari i les línies de ferrocarrils de la Generalitat en un sistema de transport accessible a tothom.

Catalunya ha assolit uns estàndards capdavanters a nivell mundial. La línia 9 de metro i els perllongaments dels ferrocarrils de la Generalitat constitueixen uns dels reptes de mobilitat més importants. Amb l'objectiu de posar en valor l'obra realitzada, s'ha posat en servei el tram Aeroport-Zona Universitària de la línia 9 i el tram Collblanc-Foc de la línia 10 sud. També els perllongaments dels FGC a Terrassa i Sabadell.

**Població objectiu:**

Tota la població de Catalunya i tots els visitants de fora de Catalunya que utilitzin el sistema ferroviari de transport públic català.

**Descripció detallada de la necessitat:**

Del Pla d'infraestructures ferroviàries de Rodalies de Barcelona 2008-2015, només s'han posat en servei obres per un import del 14% dels 4.000 M d'euros acordats. Pel que fa a la millora de la infraestructura dels serveis regionals no hi ha cap compromís d'execució. Tot això comporta un creixent nombre d'incidències en la prestació del servei i d'inadequada atenció i informació als usuaris, cosa que ha motivat l'obertura d'expedients informatius i sancionadors per part de la Generalitat. Per aquest motiu, es continuarà fent el seguiment del grau de compliment del Pla de Rodalies i alhora portant a terme mesures que millorin la gestió del servei de rodalies i en racionalitzin l'oferta amb la previsió d'una reestructuració global de la xarxa amb la consolidació dels serveis existents i l'extensió de les rodalies territorials a Girona, Lleida i Tarragona. Pel que fa a l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de la xarxa de transport públic, s'ha aconseguit adaptar el 91% de les estacions de metro, el 100% de les de FGC, el 100% del bus de TMB i l'AMB i el 87,1% dels autobusos interurbans. Els principals dèficits es concentren, hores d'ara, en les estacions ferroviàries dependents de l'Estat amb un 73,4% d'estacions adaptades de la xarxa de rodalies. En aquest sentit, caldrà seguir avançant amb l'objectiu d'aconseguir la plena accessibilitat per a PMR per a la tota la xarxa de transport públic.

Amb l'objectiu de millorar i ampliar les infraestructures ferroviàries de transport metropolitana, caldrà continuar amb la posada en servei progressiva de la línia 10 a la Zona Franca.

**Marc regulador del programa:**

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat. Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

**Missió**

Avançar en la implantació d'un model de mobilitat que aposti pel servei de transport públic sostenible, segur i eficient com a pilar de l'estat del benestar, i que incentivi els mitjans no motoritzats, i l'ús de vehicles poc contaminants, per tal d'aconseguir un país amb millor qualitat ambiental i més cohesionat.



**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Millora i ampliació de les infraestructures ferroviàries de transport metropolità. (OE5.1)
  1. Augmentar el grau d'acompliment del Pla de Rodalies fins al 17%.
  2. Aconseguir una quota significativa (82%) d'estacions de Rodalies adaptades a PMR.
  3. Assolir un 92% d'estacions de metro adaptades a PMR.
  4. Avançar en els treballs de la L9/L10.
  5. Mantenir els estàndards de qualitat dels serveis de transport ferroviari.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst		
1. % estacions de RODALIES adaptades a PMR	%	OE5.1	72,20	72,20	79,00	82,00		
2. Grau d'acompliment del Pla de Rodalies	%	OE5.1	13,50	13,50	15,90	17,00		
3. Acompliment producció programada Línies Metropolitanas	%	OE5.1		99,89	98,00	98,00		
4. Acompliment producció programada Lleida-La Pobla de Segur	%	OE5.1		99,75	98,00	98,00		
5. % Estacions de metro adaptades a PMR	%	OE5.1	91,00	91,00	91,77	92,00		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	83.857.935,90
2 Despeses corrents de béns i serveis	132.543.726,20
3 Despeses financeres	281.645.547,88
4 Transferències corrents	415.223,67
6 Inversions reals	171.942.778,56
7 Transferències de capital	14.000.000,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	179.970.025,04
<b>Total despeses</b>	<b>864.375.237,25</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>1.467</b>
--	--------------



<b>AGRUPACIÓ</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	522. Infraestructures ferroviàries
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat <span style="float: right;"><b>Subsector: GC</b></span>

**Objectius estratègics i operatius del programa**  
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst
1. Execució obra L9	%	OE5.1	82,20	83,10	83,80	83,66

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

- Expropiacions i serveis afectats per infraestructures ferroviàries.
- Aportacions a IFERCAT.
- Aportacions per al retorn de préstecs vinculats a infraestructures ferroviàries.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	246.781.785,04
6 Inversions reals	100.000,00
7 Transferències de capital	12.500.000,00
8 Variació d'actius financers	154.035.324,63
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>413.417.109,67</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---



<b>AGRUPACIÓ</b>	: Territori i Sostenibilitat		
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	522. Infraestructures ferroviàries		
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO05. DG d'Infraestructures i Mobilitat	<b>Subsector:</b>	GC

<b>Objectius estratègics i operatius del programa</b>							
· Millora i ampliació de les infraestructures ferroviàries de transport metropolità. (OE5.1)							
1. Augmentar el grau d'acompliment del Pla de Rodalies fins al 17%.							
2. Aconseguir una quota significativa (82%) d'estacions de Rodalies adaptades a PMR.							
3. Assolir un 92% d'estacions de metro adaptades a PMR.							
4. Avançar en els treballs de la L9/L10.							

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst	

<b>Principals béns/serveis i actuacions destacades</b>							
1. Aportacions a Infraestructures.cat							
2. Per a més informació es pot consultar la memòria d'encàrrec del programa 522 de Vicepresidència, i d'Economia i Hisenda.							

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	16.230.460,13
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>16.230.460,13</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---