AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies

Pla de Govern: 2.Una economia pròspera, responsable i sostenible. Per un nou model productiu i una fiscalitat justa
Pla Departamental: 3.Promoure la competitivitat i el desenvolupament econòmic per mitjà d'una xarxa d'infraestructures i una gestió integrada, multimodal i digitalitzada

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Amb l'augment dels intercanvis de béns i serveis en àmbits territorials cada vegada més extensos (marc globalitzador), la logística i el transport de mercaderies estan prenent una importància decisiva tant en l'organització empresarial com en el desenvolupament territorial. Les empreses treballen per millorar els fluxos de mercaderies en els processos de proveïment, de producció i de distribució com a part integrant de la seva estratègia de competitivitat. El pes de la logística a l'economia catalana, considerant estrictament les activitats de transport i emmagatzematge i de postal i correu, ha oscil·lat entre un 3,2 i un 4% del PIB en els darrers anys. Actualment, el sector es troba en un procés de renovació i de dinamisme que demanda infraestructures i serveis logístics al servei de les seves estratègies empresarials. Aquestes infraestructures són, avui dia, peces clau de l'economia i la competitivitat del país si tenim en compte que les exportacions i la internacionalització de la nostra economia són l'única sortida davant de la davallada del consum intern.

Població objectiu:

El beneficiari d'aquest programa és el teixit empresarial que requereix de serveis de transport de mercaderies i de logística, el sector que presta aquest servei i, en general, tots els ciutadans de Catalunya en tant que es tracta d'un element de dinamització econòmica i de creació d'ocupació.

Descripció detallada de la necessitat:

Promoure la multimodalitat en el transport terrestre de mercaderies, incorporant el mode ferroviari allà on sigui competitiu és una de les solucions per a augmentar la sostenibilitat del sector logístic. A més, convertir els ports de Barcelona i Tarragona en potents hubs logístics atraurà fluxos globals de mercaderies i conseqüentment inversions cap al nostre país.
Per a assolir aquests objectius cal que les infraestructures dels principals corredors de transport compleixin els requeriments de capacitat, intermodalitat i interoperabilitat europea adequats i també garantir-hi la connexió dels nodes de generació i atracció de mobilitat, logístics, portuaris i industrials.
Per aquest motiu, des de la Generalitat de Catalunya, s'aposta per projectes com el Corredor Mediterrani ferroviari o l'Autopista ferroviària, que potenciaran la posició geoestratègica privilegiada de Catalunya.
D'altra banda, per assegurar l'ús efectiu de les infraestructures actuals i futures i la competitivitat i sostenibilitat del sector, cal treballar amb els seus usuaris en l'àmbit de les mercaderies, transportistes i carregadors, en la promoció de serveis d'aquest tipus.
Amb aquest objectius, es va constituir el Comitè de Serveis Multimodals de Catalunya, dedicat a facilitar la incorporació del ferrocarril en les cadenes de transport de mercaderies, a través d'incentivar la cooperació horitzontal i vertical entre els diferents actors del sector, potenciar les solucions multiclient i multiproducte, donar suport al llançament de serveis multimodals i promoure la modernització del sector a través, entre d'altres, de la digitalització, a més d'ajudar a desenvolupar el sector del ferrocarril com a sector industrial.
El nombre de serveis ferroviaris internacionals a més de ser indicador de la demanda d'aquest tipus de serveis, permet millorar l'atractiu dels logístic i la competitivitat dels ports i el sector industrial de Catalunya, propiciant la internacionalització de les empreses i a la vegada aportant beneficis mediambientals. A més les cadenes carretera-ferrocarril contribueixen a la millora de la seguretat viària perquè descongestiona la xarxa viària.

Marc regulador del programa:

Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026.

Missió

Dotar les empreses implantades a Catalunya de la infraestructura logística necessària mitjançant la promoció pública d'una xarxa d'infraestructures i serveis de transport i de logística integrada, multimodal, segura (mecanismes de control) i sostenible, per tal de millorar la competitivitat del nostre teixit empresarial i afavorir el desenvolupament econòmic i la creació de llocs de treball en el conjunt del territori.

Objectius estratègics i operatius del programa

· Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que imposi la competitivitat del país (OE3.3)
1. Incrementar les operacions de mercaderies en mode ferroviari.
2. Garantir el transport de mercaderies en condicions de seguretat.

· Impulsar el corredor mediterrani com a eix vertebrador del territori i de l'activitat econòmica (OE3.5)
1. Incrementar les connexions del corredor mediterrani amb els sectors d'activitat econòmica, mitjançant terminals intermodals.

· Dotar d'un marc estratègic la digitalització de la mobilitat a Catalunya (OE3.6)
1. Implantar en les centrals i infraestructures logístiques proves pilot de digitalització.

· Impulsar la digitalització dels serveis de mobilitat de mercaderies i la logística (OE3.7)
1. Implantar xarxes IoT en els centres i infraestructures logístiques.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst		
1. Nombre de circulacions totals de camions substituïdes	En milers	OE3.3	54,62	52,41	52,85	52,85		
2. Tona de mercaderia transportada a Catalunya	En milers	OE3.3	256.038,00	274.677,00	361.784,83	368.296,95		
3. Percentatge de mercaderies transportades per ferrocarril	%	OE3.3	2,41	3,00	3,00	3,00		
4. Nombre de serveis ferroviaris per mercaderies	Nombre	OE3.5	89,00	108,00	108,00	115,00		
5. Nombre de serveis ferroviaris transfronterers per mercaderies	Nombre	OE3.5				34,00		
6. Percentatge de mercaderies transportades per carretera	%	OE3.3	79,70		72,50	72,50		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	1.143.614,25
2 Despeses corrents de béns i serveis	7.823.589,40
3 Despeses financeres	1.312.285,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	5.792.232,31
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	13.896.327,44
Total despeses	**29.968.048,40**

Llocs de treball pressupostats del programa	30

AGRUPACIÓ	**: Territori i Sostenibilitat**	
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	**526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies**	
GESTOR DE PROGRAMA	**: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat**	**Subsector: GC**

Objectius estratègics i operatius del programa

· Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que imposi la competitivitat del país (OE3.3)
2. Garantir el transport de mercaderies en condicions de seguretat.

· Dotar d'un marc estratègic la digitalització de la mobilitat a Catalunya (OE3.6)
1. Implantar en les centrals i infraestructures logístiques proves pilot de digitalització.

· Impulsar la digitalització dels serveis de mobilitat de mercaderies i la logística (OE3.7)
1. Implantar xarxes IoT en els centres i infraestructures logístiques.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst	

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Aportació a CIMALSA
2. El detall d'indicadors i activitats es pot consultar a les memòries de programa de CIMALSA

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	1.000.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	**1.000.000,00**

Llocs de treball pressupostats del gestor	0

AGRUPACIÓ	**: Territori i Sostenibilitat**	
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	**526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies**	
GESTOR DE PROGRAMA	**: 6410. Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA)**	**Subsector: SM**

Objectius estratègics i operatius del programa

Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst
1. Número de convenis de col·laboració público-privada signats al centres logístics catalans	Nombre	OE3.3	4,00	3,00	2,00	0,00
2. Àrees logístiques en desenvolupament	Nombre	OE3.3	5,00	5,00	4,00	4,00
3. Participació en projectes per a la creació d'infraestructures i equipaments per al transport i la logística	Nombre	OE3.3	2,00	2,00	2,00	2,00
4. Acords comercials de Cimalsa	Nombre	OE3.3	1,00	2,00	3,00	3,00
5. Nombre de terminals intermodals	Nombre	OE3.5	1,00	1,00	1,00	2,00
6. Nombre d'acords públic-privats per al desenvolupaments de projectes per a logística i la mobilitat	Nombre	OE3.3				2,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Participar activament en organitzacions i associacions que tenen per objectiu l'impuls de l'activitat logística.
2. Posar en marxa serveis i infraestructures per al transport, amb criteris de sostenibilitat econòmica, mediambiental i logística.
3. Posar en marxa mecanismes de col·laboració públic-privada per al desenvolupament de plataformes logístiques estratègiques.
4. Dissenyar i planificar centrals intermodals de mercaderies, vinculades al corredor mediterrani.
5. Col·laborar amb agents públics i privats en el disseny i posada en marxa d'infraestructures per a la logística i el transport.
6. Afavorir la implantació de mesures de sostenibilitat: qualitat, mediambiental, social, econòmica, en les centrals gestionades.
7. Col·laborar amb agents públics i privats que presenten iniciatives relacionades amb la logística en àmbits internacionals.
8. Implantar nous serveis de valor afegit en les instal·lacions gestionades per la societat.
9. Impulsar la creació d'una xarxa de microcims vinculades a la distribució urbana de mercaderies
10. Continuar la urbanització del LOGIS Empordà
11. Construcció d'un nou edifici del control a la CIM la Selva.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	1.143.614,25
2 Despeses corrents de béns i serveis	3.192.535,97
3 Despeses financeres	1.312.285,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	5.487.232,31
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	13.896.327,44
Total despeses	**25.031.994,97**

Llocs de treball pressupostats del gestor	30