



AGRUPACIO : Interior

PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 222. Trànsit i seguretat viària

Pla de Govern: 3.Una societat enfortida democràticament, lliure i justa. Per a una governança compartida

Pla Departamental: 6.Reduir la sinistralitat a la xarxa viària catalana, així com la gravetat i les conseqüències dels accidents de trànsit

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

El programa de Trànsit i seguretat viària pretén minimitzar les pèrdues humanes, materials i econòmiques associades a la mobilitat dins la xarxa viària catalana i garantir un adequat funcionament i flux del trànsit.

Per afrontar les polítiques de seguretat viària de la UE, en concret l'objectiu de reduir el 50% el nombre de morts el 2020 respecte al 2010, el SCT va elaborar el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020. Amb aquest Pla s'emmarquen les principals línies estratègiques en seguretat viària fins l'horitzó del 2020 que es desenvoluparan en els plans triennals. D'acord amb els objectius estratègics de la UE, el nou Pla de seguretat viària 2020-2022 contempla la visió zero 'cap víctima mortal i cap víctima amb lesions de per vida- a l'any 2050, d'acord amb les previsions de la UE.

S'elaborarà i aprovarà un Pacte Nacional per a la Mobilitat Sostenible i segura per fer front als nous reptes de la mobilitat sostenible.

A banda de reduir la sinistralitat viària també es pretén avançar en el canvi cultural que rebutgi socialment els comportaments de risc en el trànsit i que aposta per una mobilitat segura i responsable.

Població objectiu:

El programa Trànsit i seguretat viària té caràcter universal. No obstant això, fa una incidència especial en els conductors/res de vehicles, motocicletes, bicicletes i vianants per tal d'inculcar-los conductes responsables i aconseguir una mobilitat segura i sostenible.

Descripció detallada de la necessitat:

D'acord amb el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 es continuarà treballant en les principals conductes i factors de risc que intervenen en l'accidentalitat, principalment, la velocitat excessiva o inadequada, el consum de l'alcohol i les drogues en la conducció, les distraccions i l'ús dels accessoris de seguretat passiva.

Igualment, es realitzaran actuacions específiques d'intervenció, prenent especial atenció als col·lectius vulnerables (motoristes, ciclistes, vianants), i àmbits específics d'actuació, com ara, els àmbits urbà i periurbà; la seguretat viària laboral; l'educació i la formació viària i la recerca i investigació en matèria de seguretat viària.

Les estadístiques i els estudis elaborats sobre accidentalitat posen de manifest que hi ha una relació directa entre la velocitat de circulació dels vehicles i el risc i la severitat dels accidents. L'accidentalitat en l'àmbit urbà continua tenint un pes molt rellevant respecte a l'accidentalitat total a Catalunya. A Catalunya, durant el 2018, van haver 260 morts durant les primeres 24 hores, després de l'accident de trànsit i 326 morts fins als 30 dies posteriors a l'accident de trànsit. En la lluita constant contra la combinació alcohol i conducció, el nombre de proves d'alcoholèmia al llarg dels últims anys ha estat al voltant de 306.064 proves. Les proves d'alcoholèmia fetes a conductors morts en accidents de trànsit van donar com a resultat que un 30,7% dels conductors superaven el límit permès.

Els accidents ' en via interurbana- amb víctimes mortals o ferits greus en què estan implicats motocicletes o ciclomotors disminueixen menys proporcionalment que els accidents de la resta de vehicles i igualment destaca l'elevada accidentalitat amb víctimes dels vehicles de 2 rodes en via urbana. Aquest augment pot ser degut a l'increment de la mobilitat amb aquests mitjans. A l'any 2018, el 31,3% dels accidents amb morts o ferits greus en zona interurbana són accidents d'un sol vehicle, sobretot en motoristes, amb sortides (24,7%) i caigudes (6,6%) de via, per possible efecte de la distracció com a causa concurrent.

Marc regulador del programa:

El programa de Trànsit i seguretat viària es troba emmarcat en la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i també consta en el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 i en el Pla de seguretat viària i en els programes inclosos en aquest Pla, que cada 3 anys s'han d'elaborar, segons l'article 2 j), en el marc de la Comissió Interdepartamental, que han de ser sotmesos a informe de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, aprovats pel Govern de la Generalitat i tramesos al Parlament de Catalunya.

Missió

Garantir la mobilitat de les persones (conductors, passatgers i vianants) amb la màxima seguretat, reduint el nombre, la gravetat i les conseqüències dels accidents i treballant amb la major eficiència, d'acord amb els objectius estratègics establerts en el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 i per mitjà de l'execució dels diferents Plans de seguretat viària de Catalunya.



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2020 (PROJECTE) **MEMÒRIES DE PROGRAMES**

Objectius estratègics i operatius del programa

- Protegir el usuari de la mobilitat i controlar eficaçment les conductes de risc (OE6.1)
 1. Reduir el nombre de morts el 50% el 2020 respecte del 2010.
 2. Incrementar el volum de controls d'alcoholèmia i de drogues.
 3. Incrementar fins a 202,75 els km coberts per la velocitat per trams.
- Impulsar un espai continu de seguretat viària en zones urbanes i interurbanes (OE6.2)
 1. Incrementar en 12 el nombre total de convenis per a l'elaboració de Plans locals de seguretat viària.
- Involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura (OE6.3)
 1. Incrementar els grups de treball específics per a problemàtiques del trànsit.
 2. Elaborar i aprovar un Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible.
- Disposar de les estructures, instruments i mecanismes de gestió de seguretat viària que permetin la consecució de resultats (OE6.4)
 1. Elaborar el nou Pla Integral ITS per a la millora de gestió del trànsit a la xarxa viària catalana.
- Facilitar l'aprenentatge de la mobilitat segura al llarg del cicle vital (OE6.5)
 1. Mantenir l'oferta formativa en matèria d'educació i formació viària.
 2. Assolir un mínim de dos campanyes de comunicació sobre els factors de risc.
- Fomentar la R+D+I a la seguretat viària (OE6.6)
 1. Col·laborar amb universitats i instituts científics.
 2. Impulsar la plataforma Catalònia Living Lab per al desenvolupament del vehicle autònom i connectat.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst		
1. Nombre de proves d'alcoholèmies per milió d'habitants	Nombre	OE6.1	40.561,70	36.605,00	45.000,00	45.000,00		
2. Nombre de proves de drogues per mil habitants	Nombre	OE6.1	1,90	1,78	2,00	2,00		
3. Nombre de Km de xarxa coberts pel control de velocitat per trams	Km	OE6.1	118,00	146,44	202,75	202,75		
4. Nombre de morts a 30 dies en accidents de trànsit	Nombre	OE6.1	283,00	326,00	210,00	190,00		
5. Nombre de grups de treball per a problemàtiques específiques	Nombre	OE6.3	6,00	5,00	8,00	8,00		
6. Nombre de campanyes sensibilització sobre factors de risc	Nombre	OE6.5	4,00	4,00	2,00	2,00		
7. Nombre de nous convenis signats amb els ajuntaments per a la redacció del Pla local de seguretat viària	Nombre	OE6.2	20,00	14,00	11,00	12,00		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	11.888.999,99
2 Despeses corrents de béns i serveis	39.895.083,33
3 Despeses financeres	5.000,00
4 Transferències corrents	55.621.000,00
6 Inversions reals	8.662.341,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	24.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	116.096.424,32

Llocs de treball pressupostats del programa	321
--	------------



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2020 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Interior
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	222. Trànsit i seguretat viària
GESTOR DE PROGRAMA	: 6200. Servei Català de Trànsit
	Subsector: EAA i CatSalut

Objectius estratègics i operatius del programa
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2017 Real	2018 Real	2019 Previst	2020 Previst
1. Nombre de cinemòmetres fixos per milió d'habitants	Nombre	OE6.1	33,00	37,00	39,00	38,00
2. Nombre de cursos de sensibilització i reeducació viària	Nombre	OE6.5	1.754,00	1.780,00	1.800,00	1.800,00
3. Nombre de jornades de parcs infantils de trànsit (PIT) amb bicicletes	Nombre	OE6.5	214,00	259,00	200,00	200,00
4. Nombre de sessions educatives amb ciclomotors	Nombre	OE6.5	110,00	156,00	100,00	100,00
5. Nombre de Plans Locals de Seguretat Viària vigents	Nombre	OE6.2	249,00	264,00	278,00	290,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Suport als ajuntaments per a la redacció de 12 PLSV i 13 Treballs tècnics per resoldre problemàtiques concretes.
2. Desenvolupament d'una campanya focalitzada en els factors concurrents en els accidents de trànsit.
3. Instal·lació de 3 cinemòmetres fixos i de 6 nous radars de tram de control de velocitat mitjana.
4. Elaboració del nou Pla Integral ITS 2020-2022 (Sistemes Intel·ligents de Transport) que inclourà actuacions en tecnologia.
5. Mantenir l'educació viària pràctica a centres de secundària i formació professional.
6. Implantació de mesures de lluita contra l'accidentalitat en motos.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	11.888.999,99
2 Despeses corrents de béns i serveis	39.895.083,33
3 Despeses financeres	5.000,00
4 Transferències corrents	55.621.000,00
6 Inversions reals	8.662.341,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	24.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	116.096.424,32
Llocs de treball pressupostats del gestor	321