



AGRUPACIO : Territori i Sostenibilitat

PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 521. Carreteres

Pla de Govern: 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

Pla Departamental: 2.Dotar el país d'una xarxa viària més segura i que garanteixi l'accessibilitat a tot el territori

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

Les carreteres són indispensables per a l'activitat econòmica i la cohesió territorial. Tot i que en els corredors de major demanda s'avança en l'oferta ferroviària, el cert és que la major part de les mercaderies es transporten en camió per carretera, que la demanda de la major part de corredors només pot ser servida en mode viari i que només la carretera pot arribar al conjunt del territori i garantir l'equilibri territorial i la cohesió social. En una conjuntura com l'actual, la prioritat és garantir el manteniment i millora de la xarxa existent i donar solucions als problemes de seguretat per a les persones de determinats trams.

Igualment cal, seguir avançant, en la planificació i projectació, d'aquelles actuacions de major interès econòmic i social, mirant de facilitar l'activitat i minimitzant els desequilibris territorials. La definició d'un marc estable per al finançament de les infraestructures i el seu manteniment, sota les directrius de la Unió Europea de qui usa paga, és una assignatura pendent, a l'igual que la racionalització del sistema de peatges vigent.

Població objectiu:

Tota la població de Catalunya, en la seva necessitat de mobilitat obligada, de lleure o vinculada a l'activitat econòmica; i totes aquelles persones de fora del país que utilitzen Catalunya com a via de pas o que la tenen com origen o destinació dels seus desplaçaments.

Descripció detallada de la necessitat:

Per garantir la competitivitat del nostre país en els mercats internacionals, cal garantir uns estàndards elevats d'accessibilitat mitjançant la integració a les xarxes transeuropees. Igualment, per garantir la cohesió i l'equilibri territorial, cal vertebrar infraestructuralment el conjunt del territori. Les necessitats prioritàries són les relatives al manteniment i la millora de la xarxa existent i a donar solucions als problemes de seguretat per a les persones que presenten determinats trams. L'ús de la xarxa de carreteres requereix d'un seguit d'actuacions de manteniment amb una periodicitat determinada per tal que el ferm presenti sempre unes característiques i prestacions d'acord amb les necessitats del trànsit i es mantingui el patrimoni viari de Catalunya en les condicions adients per al seu ús, tant pel que fa a la fluïdesa com a la seguretat. Existeixen trams amb una sinistralitat elevada atribuïble, en part, a les característiques de la pròpia infraestructura viària en les quals cal intervenir.

Cal acabar algunes obres compromeses i en curs i, en la mesura del possible, seguir avançant, com a mínim, pel que fa a planificació i projectació, en aquelles actuacions de major interès econòmic i social, mirant de facilitar l'activitat i minimitzant els desequilibris territorials. Per altra banda, es detecta la urgent necessitat d'avançar en la definició d'un marc estable per al finançament de les infraestructures i el seu manteniment, sota les directrius de la Unió Europea de qui usa paga, i racionalitzar el sistema de peatges explícits vigent a Catalunya. Això passa per la gestió d'un esquema de bonificacions vinculats als comportaments més eficients (eficiència energètica dels vehicles, alta ocupació, circulació en hores vall, etc.), i la homogeneïtzació de les tarifes en el conjunt de la xarxa en funció dels quilometres realment correguts, i pels treballs d'implantació d'instruments de tarifació per ús com l'eurovinyeta.

Marc regulador del programa:

Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres Decret 427/2011, de 27 de desembre, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge de titularitat de la Generalitat de Catalunya i s'actualitzen les seves tarifes i peatges.

Missió

Dotar el país d'una xarxa viària ben integrada a diferents escales, segura, territorialment equilibrada i econòmicament sostenible mitjançant una correcta planificació, programació i execució de les obres i el desenvolupament dels instruments de gestió adequats per tal de garantir l'accessibilitat a tot el territori, la competitivitat i la prosperitat del país, la qualitat del servei i la seguretat.



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

Objectius estratègics i operatius del programa

- Impulsar la xarxa d'interès transnacional i completar la xarxa viària bàsica, comarcal i local (OE2.1)
 1. Assolir 7,5 Km de xarxa bàsica i comarcal nous o condicionats.
- Millorar les condicions de seguretat i garantir la conservació de la xarxa viària existent (OE2.2)
 1. Assolir uns nivells adequats de conservació ordinària de la xarxa i reforç de ferm.
- Impulsar un nou model, equitatiu i harmonitzat, de tarifació i gestió de les vies d'alta capacitat en línia amb les polítiques europees. (OE2.3)
 1. Assolir un 29% de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Resta de la xarxa bàsica i comarcal: km condicionats, nous i executats	Km	OE2.1		27,40	2,60	16,40	
2. % de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada i als comportaments eficients	%	OE2.3		21,30	30,00	29,40	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	12.543.779,70
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	122.468.741,90
6 Inversions reals	161.028.736,70
7 Transferències de capital	52.177.440,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	348.218.698,30

Llocs de treball pressupostats del programa	0
--	----------



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIO	: Territori i Sostenibilitat
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	521. Carreteres
GESTOR DE PROGRAMA	: PO05. DG d'Infr. i Mobilitat Terrestre
	Subsector: GC

Objectius estratègics i operatius del programa
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Autopistes, autovies i vies desdoblades: km condicionats o nous, executats	Km	OE2.1		0,00	156,50	7,50
2. Número d'actuacions previstes de millora de la seguretat viària	Nombre	OE2.2			3,00	5,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Conservació extraordinària i ordinària de carreteres.
2. Seguiment del Pla de Seguretat viària.
3. Variant de la C-13. Tram Vilanova de la Barca-Tèrmens.
4. Millora general del Vial Port-Aeroport entre la B-250 i el polígon Pratenc. Tram: El Prat de Llobregat.
5. Condicionament Valls Vendrell. Tram: Albinyana-Valls.
6. Millora general de la Variant de Vilanova de la Barca
7. Estudis informatius o projectes d'actuacions per a la millora de la xarxa viària de tot Catalunya
8. Pla de millora integral de la senyalització de carreteres.
9. Modificacions legislatives per a l'aplicació de l'eurovinyeta i treballs tècnics per a la implantació de l'eurovinyeta a la C-25.
10. Desenvolupament de bonificacions en autopistes per minimitzar els greuges territorials i premiar els comportaments més eficients.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	12.543.779,70
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	133.609.682,92
7 Transferències de capital	780.000,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	146.933.462,62
Llocs de treball pressupostats del gestor	0