



**AGRUPACIO** : Territori i Sostenibilitat  
**PROGRAMA PRESSUPOSTARI:** 121. Direcció i administració generals

**Pla de Govern:** 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

**Pla Departamental:** 12.Impulsar la millora organitzativa, tecnològica i competencial per tal d'assolir un paper actiu i central en els àmbits considerats estratègics

**Diagnòstic de la situació**

***Necessitat a la qual fa front el programa:***

Per assumir les competències que te atribuïdes el Departament de Territori i Sostenibilitat i les seves entitats, augmentar el seu sostre competencial, i recolzar els sectors productius i els ciutadans del nostre país,dins el seu àmbit d'actuació, cal guanyar en eficiència, la qual cosa implica introduir canvis tant a nivell organitzatiu com a nivell normatiu per establir uns procediments més clars i senzills amb costos més ajustats, i introduir línies d'actuació d'acord amb les necessitats i expectatives dels ciutadans.

***Població objectiu:***

Població de Catalunya.

***Descripció detallada de la necessitat:***

La gestió de les competències actuals del Departament de Territori i Sostenibilitat i de les entitats adscrites, requereixen tant d'un exercici intern d'adaptació i dimensionament i preparació del Departament davant els nous reptes a assumir dins un marc de restriccions econòmiques. En aquest context, resulta del tot imprescindible una gestió eficient dels recursos humans i materials com a garantia d'una assumpció eficient de les competències atribuïdes al Departament, i les que pugui assumir en el futur, i per proveir productes i serveis d'acord amb les necessitats i expectatives dels ciutadans. Així, la millora dels processos tant en la planificació, com en la tramitació i execució de les actuacions competència del DTES i les entitats adscrites, ha de portar una millora de l'eficiència que es concreti en costos més ajustats, procediments més transparents i sostenibles i guanys en temps i en seguretat. Per tal d'assolir aquestes millores calen canvis tant a nivell organitzatiu com a nivell normatiu per establir uns procediments més clars i més senzills i aprofitar les noves tecnologies de la informació disponibles en l'actualitat per afavorir la comunicació amb els ciutadans. Així mateix, durant els darrers anys el Departament de Territori i Sostenibilitat i les seves empreses han estat capdavanteres en matèries com la construcció d'infraestructures de transport, la gestió de residus i de l'aigua, l'arquitectura i la gestió del territori. Aquest coneixement ha adquirit un bon prestigi i esdevé un actiu amb un gran potencial per generar oportunitats de negoci, mitjançant la projecció exterior, no només de les empreses del Departament sinó també d'altres empreses dels sectors d'activitat vinculats al Departament.

***Marc regulador del programa:***

**Missió**

Consolidar una organització departamental eficient i austera, amb projecció internacional, mitjançant la modernització dels serveis i una gestió eficient dels recursos, per tal de donar un servei de qualitat als sectors econòmics i als ciutadans de Catalunya.



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Consolidar una organització més àgil, racional i simple per la gestió i execució de les polítiques i serveis que té encomanats el Departament (OE12.1)
  1. Mantenir amb eficiència els serveis centrals de suport
  2. Reduir els tràmits dirigits a ciutadans i empreses
- Impulsar l'acció exterior del Departament amb l'objectiu de promoure la internacionalització dels sectors vinculats, de manera coordinada amb el Govern. (OE12.2)
  1. Incrementar el nombre d'empreses amb projectes d'internacionalització
- Definir i desenvolupar les estructures d'estat mitjançant la consecució del traspàs i la gestió de les competències pendents amb dotacions suficients. (OE12.3)
  1. Establir negociacions amb l'Administració de l'Estat per assolir els traspàs de les competències pendents amb plenes garanties
- Assumir gradualment la titularitat o la gestió de les infraestructures clau per a la internacionalització i competitivitat de Catalunya o la correcta prestació del servei de transpost públic que són competència de l'Estat (OE12.4)
  1. Establir negociacions amb l'Administració de l'Estat per assumir la titularitat o la gestió d'infraestructures i serveis

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. % increment de visites al web del DTES	%	OE12.1		3,30	3,00	6,00	
2. % Increment de visitants al web del DTES	%	OE12.1		2,70	5,00	1,00	
3. Número de xarxes socials on té presència el DTES	Nombre	OE12.1		7,00	5,00	6,00	
4. Xarxes i organitzacions internacionals en què participa el DTES	Nombre	OE12.2			76,00	73,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	69.816.964,58
2 Despeses corrents de béns i serveis	33.498.702,24
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	1.570.673,84
6 Inversions reals	6.405.177,16
7 Transferències de capital	20.000,00
8 Variació d'actius financers	250.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>111.561.517,82</b>
<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>2.000</b>



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIO</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	121. Direcció i administració generals
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat <span style="float: right;"><b>Subsector: GC</b></span>

**Objectius estratègics i operatius del programa**  
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Nombre de visites al web del DTES	En milers	OE12.1		1.224,00	1.226,00	1.300,00
2. Nombre de visitants al web del DTES	En milers	OE12.1		789,00	792,00	800,00
3. Número de visites al bloc del DTES	Nombre	OE12.1		10.132,00	11.000,00	10.000,00
4. Número de seguidors del twitter del DTES	Nombre	OE12.1		3.122,00	5.422,00	5.500,00
5. Número de seguidors del facebook del DTES	Nombre	OE12.1		314,00	618,00	620,00
6. Nombre de cursos de formació	Nombre	OE12.1	471,00	495,00	450,00	450,00

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Portar a terme les activitats de gestió econòmica del Departament.
2. Desenvolupar l'activitat d'assessoria jurídica del Departament.
3. Gestionar els recursos informàtics del Departament.
4. Portar a terme la gestió dels recursos humans del Departament, d'acord amb la normativa d'equitat de gènere.
5. Realitzar estudis i estadístiques en el àmbit competència del Departament.
6. Realitzar cursos de formació per al personal del Departament.
7. Gestionar les expropiacions necessàries per al desenvolupament de les infraestructures competència del Departament.
8. Actuacions de comunicació al ciutadà i als sectors de l'àmbit del Departament.
9. Implantar processos per a la millora en la gestió i simplificació de tràmits administratius i de racionalització de la despesa.
10. Desenvolupar el "Catalan projects to the world", d'internacionalització de les empreses del sector de territori i medi ambient.
11. Impulsar i coordinar les negociacions per al traspàs de les competències pendents

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	69.816.964,58
2 Despeses corrents de béns i serveis	33.498.702,24
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	1.570.673,84
6 Inversions reals	6.405.177,16
7 Transferències de capital	20.000,00
8 Variació d'actius financers	250.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>111.561.517,82</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	2.000
--	-------



**AGRUPACIO** : Territori i Sostenibilitat

**PROGRAMA PRESSUPOSTARI:** 521. Carreteres

**Pla de Govern:** 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

**Pla Departamental:** 2.Dotar el país d'una xarxa viària més segura i que garanteixi l'accessibilitat a tot el territori

**Diagnòstic de la situació**

**Necessitat a la qual fa front el programa:**

Les carreteres són indispensables per a l'activitat econòmica i la cohesió territorial. Tot i que en els corredors de major demanda s'avança en l'oferta ferroviària, el cert és que la major part de les mercaderies es transporten en camió per carretera, que la demanda de la major part de corredors només pot ser servida en mode viari i que només la carretera pot arribar al conjunt del territori i garantir l'equilibri territorial i la cohesió social. En una conjuntura com l'actual, la prioritat és garantir el manteniment i millora de la xarxa existent i donar solucions als problemes de seguretat per a les persones de determinats trams.

Igualment cal, seguir avançant, en la planificació i projectació, d'aquelles actuacions de major interès econòmic i social, mirant de facilitar l'activitat i minimitzant els desequilibris territorials. La definició d'un marc estable per al finançament de les infraestructures i el seu manteniment, sota les directrius de la Unió Europea de qui usa paga, és una assignatura pendent, a l'igual que la racionalització del sistema de peatges vigent.

**Població objectiu:**

Tota la població de Catalunya, en la seva necessitat de mobilitat obligada, de lleure o vinculada a l'activitat econòmica; i totes aquelles persones de fora del país que utilitzen Catalunya com a via de pas o que la tenen com origen o destinació dels seus desplaçaments.

**Descripció detallada de la necessitat:**

Per garantir la competitivitat del nostre país en els mercats internacionals, cal garantir uns estàndards elevats d'accessibilitat mitjançant la integració a les xarxes transeuropees. Igualment, per garantir la cohesió i l'equilibri territorial, cal vertebrar infraestructuralment el conjunt del territori. Les necessitats prioritàries són les relatives al manteniment i la millora de la xarxa existent i a donar solucions als problemes de seguretat per a les persones que presenten determinats trams. L'ús de la xarxa de carreteres requereix d'un seguit d'actuacions de manteniment amb una periodicitat determinada per tal que el ferm presenti sempre unes característiques i prestacions d'acord amb les necessitats del trànsit i es mantingui el patrimoni viari de Catalunya en les condicions adients per al seu ús, tant pel que fa a la fluïdesa com a la seguretat. Existeixen trams amb una sinistralitat elevada atribuïble, en part, a les característiques de la pròpia infraestructura viària en les quals cal intervenir.

Cal acabar algunes obres compromeses i en curs i, en la mesura del possible, seguir avançant, com a mínim, pel que fa a planificació i projectació, en aquelles actuacions de major interès econòmic i social, mirant de facilitar l'activitat i minimitzant els desequilibris territorials. Per altra banda, es detecta la urgent necessitat d'avançar en la definició d'un marc estable per al finançament de les infraestructures i el seu manteniment, sota les directrius de la Unió Europea de qui usa paga, i racionalitzar el sistema de peatges explícits vigent a Catalunya. Això passa per la gestió d'un esquema de bonificacions vinculats als comportaments més eficients (eficiència energètica dels vehicles, alta ocupació, circulació en hores vall, etc.), i la homogeneïtzació de les tarifes en el conjunt de la xarxa en funció dels quilòmetres realment correguts, i pels treballs d'implantació d'instruments de tarifació per ús com l'eurovinyeta.

**Marc regulador del programa:**

Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres Decret 427/2011, de 27 de desembre, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge de titularitat de la Generalitat de Catalunya i s'actualitzen les seves tarifes i peatges.

**Missió**

Dotar el país d'una xarxa viària ben integrada a diferents escales, segura, territorialment equilibrada i econòmicament sostenible mitjançant una correcta planificació, programació i execució de les obres i el desenvolupament dels instruments de gestió adequats per tal de garantir l'accessibilitat a tot el territori, la competitivitat i la prosperitat del país, la qualitat del servei i la seguretat.



**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Impulsar la xarxa d'interès transnacional i completar la xarxa viària bàsica, comarcal i local (OE2.1)
  1. Assolir 7,5 Km de xarxa bàsica i comarcal nous o condicionats.
- Millorar les condicions de seguretat i garantir la conservació de la xarxa viària existent (OE2.2)
  1. Assolir uns nivells adequats de conservació ordinària de la xarxa i reforç de ferm.
- Impulsar un nou model, equitatiu i harmonitzat, de tarifació i gestió de les vies d'alta capacitat en línia amb les polítiques europees. (OE2.3)
  1. Assolir un 29% de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Resta de la xarxa bàsica i comarcal: km condicionats, nous i executats	Km	OE2.1		27,40	2,60	16,40	
2. % de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada i als comportaments eficients	%	OE2.3		21,30	30,00	29,40	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	12.543.779,70
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	122.468.741,90
6 Inversions reals	161.028.736,70
7 Transferències de capital	52.177.440,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>348.218.698,30</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>0</b>
--	----------



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIO</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	521. Carreteres
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat <span style="float: right;"><b>Subsector: GC</b></span>

**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Impulsar la xarxa d'interès transnacional i completar la xarxa viària bàsica, comarcal i local (OE2.1)
  1. Assolir 7,5 Km de xarxa bàsica i comarcal nous o condicionats.
- Impulsar un nou model, equitatiu i harmonitzat, de tarifació i gestió de les vies d'alta capacitat en línia amb les polítiques europees. (OE2.3)
  1. Assolir un 29% de trànsits amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Número d'usuaris amb descomptes vinculats a la mobilitat obligada i als comportaments eficients	Nombre	OE2.3		72.033,00	72.000,00	70.000,00

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Expropiacions i serveis afectats per obres de carretera.
2. Compensació a concessionàries d'autopistes per descomptes i bonificacions en peatges
3. Pagament de peatges a l'ombra dels següents eixos viaris: Puig-Reig-Berga; Reus-Alcover
4. Pagament de peatges a l'ombra dels següents eixos viaris: Centelles-Vic-Ripoll; Maçanet-Selva-Platja d'Aro
5. Pagament de peatges a l'ombra dels següents eixos viaris: Vilanova-Vilafranca-Igualada
6. Transferències derivades de concessions d'obra pública: l'Eix Transversal C-25.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	122.468.741,90
6 Inversions reals	27.419.053,78
7 Transferències de capital	51.397.440,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>201.285.235,68</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---



**AGRUPACIO** : Territori i Sostenibilitat  
**PROGRAMA PRESSUPOSTARI:** 522. Infraestructures ferroviàries

**Pla de Govern:** 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

**Pla Departamental:** 5.Millorar les infraestructures del transport públic

**Diagnòstic de la situació**

**Necessitat a la qual fa front el programa:**

La mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona es fonamenta, en gran mesura, en el sistema de transport ferroviari, el qual presenta subsistemes amb uns altíssims estàndards de qualitat (metro, FGC) que cal mantenir i consolidar juntament amb d'altres que presenten dèficits importants. En aquests moments, el punt més crític del sistema de transport públic és el sistema ferroviari de rodalies de Barcelona, el qual se sustenta sobre una infraestructura de titularitat estatal (gestionada per Adif) sobre la que el Govern de Catalunya no té capacitat planificadora ni de gestió i que transporta 400.000 persones diàriament. L'incompliment per part de l'Administració General de l'Estat dels diversos acords d'inversió en la infraestructura ferroviària catalana és molt elevat i això comporta problemes de capacitat, de seguretat i de fiabilitat. Per altra banda, les conurbacions urbanes de Girona, Tarragona i Lleida no disposen encara de sistema de rodalies.

**Població objectiu:**

Tota la població de Catalunya, en especial els usuaris actuals i potencials de la xarxa ferroviària.

**Descripció detallada de la necessitat:**

La xarxa ferroviària catalana es caracteritza per un alt nivell de saturació de les línies ferroviàries actuals a les entrades i sortides de Barcelona deguda a la manca de capacitat dels túnels que travessen la ciutat. Aquest fet condiciona la qualitat, seguretat i fiabilitat del servei en la totalitat del sistema de rodalies de Catalunya.

Malgrat l'esforç realitzat els darrers anys, capdavanter a nivell internacional, encara no s'ha culminat el programa d'adaptació de les estacions a les persones amb mobilitat reduïda. També estan pendents actuacions rellevants per afavorir la intermodalitat, especialment la construcció d'intercanviadors, per tal de poder estructurar en xarxa els serveis ferroviaris i de bus com un únic sistema funcional al servei de l'usuari.

Davant les necessitats esmentades, cal concertar amb l'Estat les actuacions necessàries sobre la xarxa de la seva titularitat i realitzar obres de millora a la xarxa de ferrocarril metropolità i a la resta de les infraestructures ferroviàries competència de la Generalitat per tal d'augmentar la capacitat i la seguretat de les infraestructures, millorar l'explotació de la xarxa, i prestar serveis a nous mercats del transport ferroviari.

Per tal de completar la informació sobre aquest programa es pot consultar la memòria de programa 522, de l'agrupació d'Economia i Coneixement i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, a la qual s'encarrega la gestió d'equipaments i inversions públiques.

**Marc regulador del programa:**

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat. Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

**Missió**

Millorar la capacitat, la seguretat, la fiabilitat i l'accessibilitat del sistema ferroviari a la regió metropolitana de Barcelona i la resta de conurbacions catalanes mitjançant l'ampliació i la modernització de la xarxa ferroviària per tal de millorar la competitivitat davant dels altres modes de transport i fer més sostenible la mobilitat a Catalunya.



**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Configurar el sistema de rodalies de Catalunya, amb una gestió unificada i un finançament adequat dels serveis. (OE5.1)
  1. Aconseguir un grau d'acompliment del Pla de Rodalies del 11%
  2. Aconseguir el 70% d'estacions de Rodalies adaptades a PMR
- Promoure la millora i l'ampliació de les infraestructures i serveis ferroviàries de transport metropolità. (OE5.2)
  1. Aconseguir un 86% d'estacions de metro adaptades a PMR
  2. Aconseguir un 96% d'estacions d'FGC adaptades a PMR
  3. Incrementar en un 1% el nombre de viatgers a les línies d'FGC
  4. Avançar en els treballs de la L9

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. % estacions de RODALIES adaptades a PMR	%	OE5.2		59,80	70,00	70,00	
2. Grau d'acompliment del Pla de Rodalies	%	OE5.1		11,40	10,00	11,00	
3. % Estacions de metro adaptades a PMR	%	OE5.2	83,00	83,00	85,00	86,00	
4. % Estacions de FGC adaptades a PMR	%	OE5.2	95,00	95,00	95,00	96,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	61.243.597,91
2 Despeses corrents de béns i serveis	205.716.115,19
3 Despeses financeres	93.222.694,27
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	106.497.417,73
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	85.854.266,18
<b>Total despeses</b>	<b>552.534.091,28</b>
<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>1.285</b>





**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIO</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	522. Infraestructures ferroviàries
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat <span style="float: right;"><b>Subsector: GC</b></span>

**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Promoure la millora i l'ampliació de les infraestructures i serveis ferroviàries de transport metropolità. (OE5.2)
  1. Aconseguir un 86% d'estacions de metro adaptades a PMR
  2. Aconseguir un 96% d'estacions d'FGC adaptades a PMR
  3. Incrementar en un 1% el nombre de viatgers a les línies d'FGC
  4. Avançar en els treballs de la L9

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Execució obra L9	%	OE5.2	72,00	75,08	77,30	78,60

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Expropiacions i serveis afectats per infraestructures ferroviàries
2. Aportacions a IFERCAT

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	191.822.542,82
6 Inversions reals	5.125.105,97
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	20.000.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>216.947.648,79</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---



<b>AGRUPACIO</b>	<b>: Territori i Sostenibilitat</b>
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies</b>	

<b>Pla de Govern:</b> 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial
<b>Pla Departamental:</b> 3.Promoure la competitivitat i el desenvolupament econòmic per mitjà d'una xarxa d'infraestructures integrada.

**Diagnòstic de la situació**  
**Necessitat a la qual fa front el programa:**  
Amb l'augment dels intercanvis de béns i serveis en àmbits territorials cada vegada més extensos (marc globalitzador), la logística, vinculada al transport de mercaderies, està prenent, una importància decisiva tant en l'organització empresarial com en el desenvolupament territorial. Les empreses treballen per millorar els fluxos de mercaderies en els processos de proveïment, de producció i de distribució com a part integrant de la seva estratègia de competitivitat. Actualment, el sector es troba en un procés de renovació i de dinamisme, malgrat la crisi econòmica actual, que demanda infraestructures logístiques al servei de les seves estratègies empresarials. Aquestes infraestructures són, avui dia, peces clau de l'economia i la competitivitat del país si tenim en compte que les exportacions i la internacionalització de la nostra economia són l'única sortida davant de la davallada del consum intern.

**Població objectiu:**  
El beneficiari d'aquest programa és el teixit empresarial que requereix de serveis de transport de mercaderies i de logística, el sector que presta aquest servei i, en general, tots els ciutadans de Catalunya en tant que es tracta d'un element de dinamització econòmica i de creació d'ocupació.

**Descripció detallada de la necessitat:**  
Catalunya té el potencial empresarial, logístic i infraestructural suficient com per convertir-la en la porta sud d'Europa. L'estratègia dels ports catalans per captar les mercaderies procedents del sud-est asiàtic i la prioritització per part de la Comissió Europea del Corredor ferroviari del Mediterrani com a corredor transfronterer de les mercaderies són el principal motor per a la consecució d'aquest objectiu, però no els únics. Els nous centres i terminals logístics intermodals previstos són una peça clau d'aquesta estratègia. La correcta connexió ferroviària cap a la resta d'Europa, eliminant els problemes d'interoperabilitat actuals i facilitant la connexió dels centres ja en servei (de manera prioritària dels ports de Barcelona i de Tarragona) va associada a la posada en funcionament d'aquelles infraestructures que han de donar servei a aquest corredor facilitant el transport, l'intercanvi modal i la distribució de mercaderies de manera ràpida i segura a llarg del territori. Es tracta de desenvolupar un conjunt de plataformes logístiques i terminals ferroviàries, que es consideren estratègiques per a la funcionalitat del sistema logístic de Catalunya, d'acord amb el que s'estableix al Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya. Aquestes seran plataformes d'iniciativa pública i, per tant es desenvoluparan mitjançant plans especials que determinin els àmbits d'aquests sistemes generals de transport, així com de les infraestructures necessàries per al seu funcionament com els accessos o les zones de serveis directament vinculades a l'activitat logística.  
Cal no oblidar que, actualment, un 76% de les mercaderies es transporten encara per carretera, cosa que comporta la circulació d'un elevat nombre de camions i el transport de mercaderies perilloses per les nostres carreteres. Cal, doncs, prendre mesures per garantir la seguretat, evitar l'aparcament dispers i no controlat i contribuir a la descongestió dels nuclis urbans del nostre país, complementant els equipaments logístics amb una xarxa d'aparcaments per a vehicles pesants i per als que transporten mercaderies perilloses.

**Marc regulador del programa:**

**Missió**  
Dotar les empreses implantades a Catalunya de la infraestructura logística necessària mitjançant la promoció pública d'una xarxa d'infraestructures i serveis de transport i de logística integrada, multimodal, segura (mecanismes de control) i sostenible, per tal de millorar la competitivitat del nostre teixit empresarial i afavorir el desenvolupament econòmic i la creació de llocs de treball en el conjunt del territori.



**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que impulsi la competitivitat del país. (OE3.3)
  1. Mantenir les àrees logístiques en desenvolupament.
  2. Incrementar les operacions de mercaderies en mode ferroviari.
  3. Garantir el transport de mercaderies en condicions de seguretat.
- Impulsar el corredor mediterrani com a eix vertebrador del territori i de l'activitat econòmica (OE3.5)
  1. Assolir un 47% de Km executat d'ample estàndard per a trànsit mixt de viatgers i mercaderies en el corredor mediterrani.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Nombre de circulacions totals de camions substituïdes	En milers	OE3.3		52,20	54,96	51,24	
2. Tona de mercaderia transportada a Catalunya	En milers	OE3.3		319.204,00	299.579,00	299.579,00	
3. Percentatge de mercaderies transportades per ferrocarril	%	OE3.3		2,37	2,70	2,70	
4. Percentatge de mercaderies transportades per carretera	%	OE3.3		73,74	72,90	72,90	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	755.985,57
2 Despeses corrents de béns i serveis	4.997.476,07
3 Despeses financeres	4.698.314,81
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	202.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	32.112.926,73
<b>Total despeses</b>	<b>42.766.703,18</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>17</b>
--	-----------



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIO</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	526. Logística i altres actuacions de suport al transport de mercaderies
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat <span style="float: right;"><b>Subsector: GC</b></span>

**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Promoure una xarxa logística integrada i multimodal que impulsi la competitivitat del país. (OE3.3)
  1. Mantenir les àrees logístiques en desenvolupament.

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Transferència de recursos a CIMALSA

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	2.000.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>2.000.000,00</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---



<b>AGRUPACIO</b>	<b>: Territori i Sostenibilitat</b>
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 542. Ordenació del territori i urbanisme</b>	

<b>Pla de Govern:</b> 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial
<b>Pla Departamental:</b> 1.Promoure el paper de les ciutats com a generadores d'oportunitats, el desenvolupament territorial i una gestió adequada dels actius del territori.

<p><b>Diagnòstic de la situació</b></p> <p><b>Necessitat a la qual fa front el programa:</b></p> <p>L'ordenació territorial i urbanística constitueix la base física de la nostra economia, de la nostra qualitat de vida i de la nostra potencialitat com a societat. La localització i distribució en l'espai dels diferents usos del sòl condicionen fortament tres paràmetres d'una enorme transcendència per al present i el futur del nostre país, com són: l'eficiència i viabilitat econòmica del conjunt, l'equilibri territorial i la preservació dels actius territorials més valuosos.</p> <p>Per donar una resposta adequada a aquestes qüestions esdevé imprescindible definir una estratègia territorial global i el màxim de compartida socialment; desenvolupar els criteris, procediments i instruments necessaris per fer-la possible; identificar i gestionar amb precaució els recursos territorials que són essencials per afrontar el futur col·lectiu amb les millors condicions; tractar adequadament els territoris singulars; i facilitar i promoure projectes territorials amb capacitat tractora de l'economia.</p> <p><b>Població objectiu:</b></p> <p>Aquest programa afavoreix el conjunt de la població de Catalunya en l'esfera econòmica i de la qualitat de vida en tant que posa les bases per un desenvolupament eficient; i ho fa sense descuidar els habitants d'aquells territoris amb dificultats específiques (reequilibri territorial) i sense comprometre les possibilitats de les generacions futures (sostenibilitat).</p> <p><b>Descripció detallada de la necessitat:</b></p> <p>L'ordenació territorial i l'urbanisme municipal són la base per a un desenvolupament sostenible des de l'òptica econòmica, social i ambiental. Una dispersió elevada dels teixits residencials, dels equipaments o del sòl per activitat econòmica, per exemple, requereix d'una sobredotació infraestructural (més inversions i costos de manteniment), genera sobrecostos vinculats a la mobilitat (més consum energètic, més emissions atmosfèriques, més despesa de les administracions en transport públic) i compromet les potencialitats del territori (fragmentació dels hàbitats, de l'espai productiu agrari i del sòl útil necessari en el futur). Per contra, una correcta ordenació garanteix la viabilitat econòmica de la prestació de serveis, la sostenibilitat de la qualitat de vida i la màxima competitivitat del país davant d'un futur que és incert.</p> <p>La conjuntura actual de crisi econòmica ha posat de manifest, amb tota cruïra, la urgència i l'enorme importància d'avançar cap a un model territorial i urbanístic eficient (molt menys costos) i que posi les bases de la represa econòmica. Per afrontar aquest repte, cal definir una estratègia territorial; i també cal ajustar aquells instruments necessaris perquè l'urbanisme s'ajusti a les escales de gestió més eficients per afrontar els problemes actuals (planificació i gestió plurimunicipal del sòl), perquè es posi al servei d'una mobilitat sostenible (gran problema de la nostra societat) i perquè pugui ser viable.</p> <p>La recerca de la màxima eficiència del conjunt a l'hora de concretar el model territorial no pot descuidar, no obstant, l'establiment de mesures que compensin i corregeixin els desequilibris i els handicaps territorials i garanteixin la igualtat d'oportunitats dels ciutadans de Catalunya amb independència del seu lloc de residència.</p> <p>Tot i que Catalunya disposa d'una llarga i sòlida tradició urbanística pel que fa a la creació de ciutat, es detecta un dèficit pel que fa a l'ordenació i la gestió dels actius estratègic existents en el sòl no urbanitzat (l'espai productiu agrícola, el paisatge, la costa, el cicle de l'aigua, la biodiversitat, els recursos energètics, el sòl d'interès estratègic per atendre les necessitats futures i molts d'altres). Per encarar el futur en condicions, és imprescindible avançar en la caracterització dels elements i funcions de valor i en la definició dels criteris d'intervenció més adients des de la praxi urbanística.</p> <p>Finalment, a banda del paper ordenador i regulador, és necessari facilitar i promoure projectes territorials amb capacitat tractora de l'economia tutelant proactivament el planejament urbanístic municipal i els projectes locals i impulsant directament (per exemple mitjançant PDU) projectes estratègics.</p> <p>Per tal de completar la informació sobre aquest programa es pot consultar la memòria de programa 542, de l'agrupació d'Economia i Coneixement i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, a la qual s'encarrega la gestió d'equipaments i inversions públiques.</p> <p><b>Marc regulador del programa:</b></p> <p>Llei 23/1983, de 21 de novembre de política territorial. Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme. Llei 3/2012, del 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme. Llei 5/2005, de 8 de juny, de protecció gestió i ordenació del paisatge. Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes (estatal). Llei 2/1983, de 9 de març, d'alta muntanya.</p> <p><b>Missió</b></p> <p>Ordenar la transformació i el conjunt d'intervencions en el territori mitjançant la planificació i la gestió tant d'escala territorial com urbanística o sectorial per tal de garantir que el nostre país sigui una realitat eficient i sostenible des del punt de vista econòmic, socialment equilibrat, amb un medi ambient de qualitat i que no comprometi els actius territorials que poden necessitar les generacions futures.</p>
--



**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Desenvolupar normes, plans, estratègies i criteris d'ordenació territorial i urbanística que garanteixin un desenvolupament del territori eficient en el seu conjunt, que sigui econòmicament i ambientalment sostenible (OE1.1)
  1. Avançar en la modernització dels instruments d'ordenació territorial
- Facilitar el desenvolupament urbanístic sostenible dels municipis i agilitzar el desplegament de sòl per a la implementació d'activitats estratègiques (OE1.2)
  1. Tramitació del reglament de Protecció de la Legalitat Urbanística.
- Preservar, gestionar adequadament i valoritzar econòmicament, en tant que recursos i proveïdors de serveis ambientals, els actius territorials d'especial valor, entre els quals els espais oberts, l'espai costaner i el paisatge (OE1.3)
  1. Mantenir els instruments de gestió i preservació d'actius territorials
  2. Tramitar dos nous catàlegs de paisatge.
- Impulsar polítiques territorials integrades en els territoris singulars i amb necessitats específiques. (OE1.4)
  1. Mantenir les actuacions de dinamització en territoris de muntanya i altres àrees especialment sensibles.
  2. Mantenir les actuacions de promoció i desenvolupament de les Terres de l'Ebre i Alt Pirineu i Aran.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Nombre d'instruments d'ordenació territorial	Nombre	OE1.1			2,00	2,00	
2. Aprovació definitiva de nous Plans Directors Urbanístics	Nombre	OE1.2			3,00	5,00	
3. Nombre de catàlegs de paisatge aprovats definitivament	Nombre	OE1.3			1,00	1,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	738.283,50
2 Despeses corrents de béns i serveis	2.178.427,53
3 Despeses financeres	4.000,00
4 Transferències corrents	198.000,00
6 Inversions reals	109.111,20
7 Transferències de capital	846.615,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>4.074.437,23</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>19</b>
--	-----------



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIÓ</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	542. Ordenació del territori i urbanisme
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat <span style="float: right;"><b>Subsector: GC</b></span>

<p><b>Objectius estratègics i operatius del programa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Impulsar polítiques territorials integrades en els territoris singulars i amb necessitats específiques. (OE1.4)             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenir les actuacions de dinamització en territoris de muntanya i altres àrees especialment sensibles.</li> <li>2. Mantenir les actuacions de promoció i desenvolupament de les Terres de l'Ebre i Alt Pirineu i Aran.</li> </ol> </li> </ul>
---

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst

<p><b>Principals béns/serveis i actuacions destacades</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transferències a l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE)</li> <li>2. Transferències a l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (IDAPA)</li> <li>3. Transferències al Patronat de la Vall de Núria</li> <li>4. Transferències al Consorci del Parc de l'Espai d'Interès Natural de Gallecs</li> </ol>
--

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	1.647.044,49
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	40.111,20
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>1.687.155,69</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---



<b>AGRUPACIO</b>	<b>: Territori i Sostenibilitat</b>
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 552. Infraestructura i gestió de tractament de residus</b>	

<b>Pla de Govern:</b> 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial
<b>Pla Departamental:</b> 9.Impulsar una gestió de residus sostenible en el triple vessant: ambiental, econòmic i social

<p><b>Diagnòstic de la situació</b></p> <p><b>Necessitat a la qual fa front el programa:</b></p> <p>Un model de consum basat en l'ús eficient dels recursos evita i redueix la generació de residus. D'aquesta manera, s'estalvien recursos materials, s'evita provocar efectes negatius sobre el medi i es disminueix la inversió econòmica que implica gestionar-los i tractar-los. Per tot això és necessari impulsar programes i actuacions de prevenció per fomentar el consum responsable i la reducció de residus i un ús més racional dels recursos disponibles. Així mateix cal definir polítiques i estratègies d'actuació adaptades a la naturalesa i problemàtica especial de cada un de les tipologies de residus que es generen per tal de tractar-los adequadament i reduir el seu impacte sobre el medi ambient i aconseguir-ne la valorització. D'altra banda, per a que la política de gestió de residus sigui plenament efectiva, cal acompanyar les polítiques de prevenció i tractament d'actuacions d'informació i comunicació que comprometin a la ciutadania i els sectors productius amb el bon ús de les matèries i el tractament sostenible dels residus.</p> <p><b>Població objectiu:</b></p> <p>Tota la població de Catalunya</p> <p><b>Descripció detallada de la necessitat:</b></p> <p>El Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, té com a objectiu garantir que la gestió dels residus es du a terme sense posar en perill la salut de les persones. Algunes dades il·lustratives del problema de la generació de residus, resultats dels diferents estudis realitzats, mostren que, l'any 2011, a Catalunya s'han generat un total de 4.066 milers de tones de residus municipals (equivalent a 1,483 kg/hab/dia). Pel que fa als residus industrials, l'any 2011, les indústries productives de Catalunya que fan la declaració anual de residus industrials, han declarat un total de 3.912.958 tones i en el sector de la construcció, l'any 2011, es van generar 3.192.000 tones de residus de la construcció i demolició. Cada categoria de residus planteja reptes específics que requereixen definir polítiques i estratègies d'actuació adaptades a la naturalesa i problemàtica especial que tinguin. D'acord amb aquesta premissa i en consonància amb la normativa, mitjançant l'Agència de Residus de Catalunya s'han impulsat diferents programes i plans de residus: Programa de Gestió de Residus Industrials a Catalunya (PROGRIC), Programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya (PROGEMIC), Programa de Gestió de Residus de la Construcció (PROGROC), i el Pla Territorial Sectorial d'Infraestructures de Gestió de Residus Municipals (PTSIRM).</p> <p>Tots aquests instruments de planificació i programació defineixen, des de diferents àmbits, quin són els eixos bàsics per poder dur a terme l'aplicació correcta del model català de gestió de residus, tenint en compte les característiques diferencials de cada territori i sector, i en ells s'estableixen les línies específiques d'actuació per al tractament adequat de cada tipus de residus que cal continuar impulsant. Així mateix, cal impulsar accions de valorització dels residus, per tal de promoure el seu aprofitament. D'altra banda, per a que la política de gestió de residus sigui plenament efectiva, cal acompanyar les polítiques de prevenció i amb l'impuls d'accions comunicatives d'ampli espectre a fi d'implicar els ciutadans en el bon ús de les matèries i el tractament sostenible dels residus i estendre els valors d'un model de consum basat en l'estalvi i en l'ús eficient dels recursos. Pel que fa a la minimització, tot i que existeix un millor coneixement de les possibilitats de reducció de residus pels diferents sectors econòmics, cal fer una transferència efectiva d'aquest coneixement en el conjunt del teixit empresarial català.</p> <p><b>Marc regulador del programa:</b></p> <p>Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus</p>
<p><b>Missió</b></p> <p>Aconseguir una adequada protecció del medi ambient, mitjançant una prioritització de les actuacions de prevenció i valorització de residus, la generalització de la recollida selectiva i el control dels abocaments, així com, la regeneració dels espais degradats, per tal d'incidir en la millora de la salut i la qualitat de vida de les persones.</p>





**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Reduir la generació de residus, millorar la seva gestió i incrementar-ne la seva valorització (OE9.1)
  1. Aconseguir la recollida selectiva bruta del 50% del total de residus municipals
  2. Assolir la valorització del 85% del residus industrials
  3. Assolir la valorització del 60% dels residus de la construcció
  4. Reduir l'impacte dels residus tòxics i perillosos
- Fomentar mesures de prevenció, participació i informació (OE9.2)
  1. Mantenir les accions de comunicació i conscienciació social en l'àmbit dels residus

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Percentatge de valorització dels residus industrials	%	OE9.1		77,10	85,00	85,00	
2. Percentatge de valorització dels residus de la construcció	%	OE9.1		43,00	52,00	60,00	
3. Recollida selectiva respecte del total de residus municipals	%	OE9.1		39,00	50,00	50,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	10.315.651,56
2 Despeses corrents de béns i serveis	22.435.207,23
3 Despeses financeres	200.000,00
4 Transferències corrents	44.254.587,40
6 Inversions reals	860.000,00
7 Transferències de capital	35.517.993,01
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	2.000.000,00
<b>Total despeses</b>	<b>115.583.439,20</b>
<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>211</b>



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIO</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	552. Infraestructura i gestió de tractament de residus
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat
	<b>Subsector: GC</b>

**Objectius estratègics i operatius del programa**

Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Transferència de recursos a l'Agència de Residus de Catalunya.
2. Transferència de recursos a Ecoparc de Residus Industrials, SA

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	15.719.926,61
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	36.377.993,01
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>52.097.919,62</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---



**AGRUPACIO** : Territori i Sostenibilitat  
**PROGRAMA PRESSUPOSTARI:** 571. Recerca i Desenvolupament

**Pla de Govern:** 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial

**Pla Departamental:** 12.Impulsar la millora organitzativa, tecnològica i competencial per tal d'assolir un paper actiu i central en els àmbits considerats estratègics

**Diagnòstic de la situació**

**Necessitat a la qual fa front el programa:**

El foment de la recerca, la innovació i el desenvolupament tecnològic en camps específics com ara la mobilitat, la construcció, el transport, la ciutat, l'àmbit costaner i l'ecologia terrestre permeten permet millorar la planificació i gestió dels recursos i desenvolupar les polítiques més adients per la millora de la sostenibilitat ambiental i la competitivitat econòmica de la societat catalana.

**Població objectiu:**

Població de Catalunya.

**Descripció detallada de la necessitat:**

El foment de la recerca, la innovació i el desenvolupament tecnològic és un element clau per incrementar la competitivitat econòmica i del territori, i millorar la qualitat de vida dels ciutadans. En aquest context el Departament de Territori i Sostenibilitat destina part dels seus recursos a fomentar el desenvolupament tecnològic, en camps específics com ara la mobilitat, la construcció, el transport, la ciutat, l'àmbit costaner i l'ecologia terrestre, entre d'altres. Aquests recursos es destinen als centre propis i participats, d'acord amb les característiques pròpies de la infraestructura científica i tecnològica existent a Catalunya en l'àmbit de competències del Departament. En aquest sentit cal tenir en compte que la infraestructura científica i tecnològica de l'àmbit competencial del Departament de Territori i Sostenibilitat es basa, en bona part, en centres participats. Així, el Departament vehiculitza bona part de la seva activitat de recerca contribuint al manteniment de l'estructura d'una sèrie de centres de recerca i/o tecnològics en els quals hi participa. Aquests centres contribueixen a executar de manera més eficient i sostenible la planificació i gestió del territori mitjançant la integració, en les polítiques públiques, de les innovacions i millores que desenvolupen.

**Marc regulador del programa:**

**Missió**

Fomentar el desenvolupament tecnològic, la recerca i la innovació mitjançant el recolzament a centres de recerca i tecnològics per tal d'incrementar la sostenibilitat ambiental i la competitivitat econòmica de la societat catalana



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Promoure la recerca i la innovació en els processos i activitats vinculats als nostres sectors (OE12.5)
  1. Mantenir la xarxa de Centres d'R+D vinculats al territori i la sostenibilitat ambiental.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Nombre de centres recolzats pel DTES en matèria de recerca i desenvolupament	Nombre	OE12.5		1,00	4,00	4,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	2.570.669,83
2 Despeses corrents de béns i serveis	771.303,13
3 Despeses financeres	1.200,00
4 Transferències corrents	613.600,70
6 Inversions reals	90.500,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>4.047.273,66</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>85</b>
--	-----------



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIO</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	571. Recerca i Desenvolupament
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat
	<b>Subsector: GC</b>

**Objectius estratègics i operatius del programa**  
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Centres de recerca recolzats	Nombre	OE12.5		1,00	4,00	4,00

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Transferència al Consorci Institut de Geomàtica
2. Transferència al Consorci Internacional d'Investigació de Recursos Costaners
3. Transferència al Consorci Centre Internacional de Mètodes Numèrics a l'Enginyers (CIMNE)
4. Transferència a l'Institut de Tecnologia de la Construcció

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	613.600,70
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>613.600,70</b>
<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	<b>0</b>



<b>AGRUPACIO</b> : Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b> 581. Cartografia, geologia i geofísica

<b>Pla de Govern:</b> 6.Desenvolupament sostenible i cohesió territorial
<b>Pla Departamental:</b> 1.Promoure el paper de les ciutats com a generadores d'oportunitats, el desenvolupament territorial i una gestió adequada dels actius del territori.

<p><b>Diagnòstic de la situació</b> <b>Necessitat a la qual fa front el programa:</b> Catalunya compta amb una llarga tradició d'estudi del territori, la geologia i la geografia. Aquesta tasca d'anàlisi té una gran importància per al desenvolupament ordenat del país, la conservació de l'entorn i la gestió del territori. La voluntat d'arribar a un coneixement acurat del territori s'ha traduït en la creació d'instruments organitzatius especialitzats en la generació de la informació cartogràfica, geològica i geofísica necessària.</p> <p><b>Població objectiu:</b> Població de Catalunya.</p> <p><b>Descripció detallada de la necessitat:</b> La planificació territorial i urbanística, i la planificació i execució d'obres públiques i d'infraestructures, així com la definició i execució de polítiques mediambientals i, en general, qualsevol actuació sobre el territori necessiten cada vegada més disposar d'informació cartogràfica i geogràfica, sobre el medi geològic, sobre el sòl, el subsòl i els fenòmens que hi tenen lloc. Alhora, els avenços tecnològics que es donen continuament en el camp de la informació, fan que la demanda dels usuaris sigui cada cop més qualificada. Per aquests motius, i donada la importància que diferents previsions normatives atorguen a aquest tipus d'informació, l'actualització i la millora de les diferents bases de dades que donen suport als sistemes d'informació cartogràfica, geogràfica, geològica, geofísiques, geotècniques, de riscos geològics, geotemàtiques... esdevenen indispensables per a la correcta planificació i ordenació del territori. Els plans i estudis més emblemàtics vinculats a aquest programa són el Pla Cartogràfic de Catalunya, que té la missió de coordinar les activitats a realitzar en el camp de la informació geogràfica i cartografia a Catalunya, el Registre Cartogràfic de Catalunya, òrgan d'informació cartogràfica i geogràfica relacionada de l'administració de la Generalitat i dels ens locals de Catalunya, i el Mapa Geològic de Catalunya.</p> <p><b>Marc regulador del programa:</b> Llei 16/2005, de 27 de desembre, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.</p>
---

<p><b>Missió</b> Promoure l'anàlisi i coneixement de les característiques del territori mitjançant la producció i difusió d'instruments cartogràfics i geològics, per garantir dins l'àmbit de la planificació territorial la informació adequada a tots els agents -administracions i particulars- que han d'actuar-hi</p>
---



**Objectius estratègics i operatius del programa**

- Millorar el coneixement cartogràfic, geogràfic i geològic i la seva difusió. (OE1.6)
  1. Mantenir els serveis i productes cartogràfics.
  2. Incrementar el ritme de producció de mapes amb informació geològica, edafològica i geotemàtica, i les bases de dades corresponents.
  3. Mantenir els instruments d'estudi i anàlisi per a la prevenció de riscos geològics.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Avançament en l'elaboració del mapa urbà de Catalunya: cartografia a escala 1:1.000	%	OE1.6		37,00	49,00	20,00	
2. Avançament en l'elaboració del mapa topogràfic de Catalunya: cartografia a escala 1:5.000	%	OE1.6		16,00	89,00	18,00	
3. Avançament en l'elaboració del mapa ortofotogràfic color de Catalunya: cartografia a escala 1:5.000	%	OE1.6		99,00	87,00	99,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	13.730.567,06
2 Despeses corrents de béns i serveis	6.411.960,00
3 Despeses financeres	121.000,00
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	588.368,04
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>20.851.895,10</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>272</b>
--	------------



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)**  
MEMÒRIES DE PROGRAMES

<b>AGRUPACIO</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	581. Cartografia, geologia i geofísica
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: PO01. Gabinet i SG Territori i Sostenibilitat
	<b>Subsector: GC</b>

**Objectius estratègics i operatius del programa**

Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	

**Principals béns/serveis i actuacions destacades**

1. Transferir recursos a l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	0,00
2 Despeses corrents de béns i serveis	0,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	17.316.177,06
6 Inversions reals	0,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	588.368,04
9 Variació de passius financers	0,00
<b>Total despeses</b>	<b>17.904.545,10</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	0
--	---