



AGRUPACIO : Interior

PROGRAMA PRESSUPOSTARI: 222. Trànsit i seguretat viària

Pla de Govern: 2.Cohesió social i els serveis d'interès públic

Pla Departamental: 6.Reduir la sinistralitat a la xarxa viària catalana, així com la gravetat i les conseqüències dels accidents de trànsit

Diagnòstic de la situació

Necessitat a la qual fa front el programa:

El programa de Trànsit i seguretat viària pretén minimitzar les pèrdues humanes, materials i econòmiques associades a la mobilitat dins la xarxa viària catalana i garantir un adequat funcionament i flux del trànsit. Durant els darrers anys, la xifra de persones mortes i ferides a les carreteres s'ha convertit en una veritable qüestió social, en un objectiu prioritari per al Govern de la Generalitat i també per a la gran majoria de ciutadans i ciutadanes.

Per fer front a les polítiques de seguretat viària de la Unió Europea i en concret a l'objectiu de reduir el 50% el nombre de morts el 2020 respecte al 2010, per primer cop a la història, el Servei Català de Trànsit impulsa l'elaboració del Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 on s'emmarcaran les principals línies estratègiques en seguretat viària fins l'horitzó del 2020 i que es desenvoluparan en els plans triennals (Plans catalans de Seguretat Viària) on es concretaran les actuacions per aconseguir els objectius generals de seguretat viària.

A banda de l'objectiu de reduir la sinistralitat viària també es pretén avançar en el canvi cultural que rebutgi socialment els comportaments de risc en el trànsit i que aposta per una mobilitat segura i responsable.

Població objectiu:

El programa Trànsit i seguretat viària té caràcter universal. No obstant això, fa una incidència especial en els conductors/res de vehicles, motocicletes, bicicletes i vianants per tal d'inclinar-los conductes responsables i aconseguir una mobilitat segura i sostenible.

Descripció detallada de la necessitat:

El Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 a més de continuar treballant en matèria de velocitat excessiva o inadequada, l'ús dels accessoris de seguretat passiva i la problemàtica de l'alcohol i les drogues en la conducció, es focalitzarà a elaborar plans específics d'intervenció per a nous àmbits, els quals s'han definit com a prioritaris, com és el cas dels vehicles de dues rodes, i l'entorn urbà així com impulsar la creació d'un espai continu de seguretat viària (zona urbana i zona interurbana) mitjançant diferents instruments com la creació de l'Observatori de Seguretat Viària, i involucrant de manera coordinada les organitzacions públiques i privades en la millora de la seguretat viària amb l'objectiu d'aconseguir una participació més activa de la societat en la millora de la seguretat viària així com disposar de les estructures, instruments i mecanismes de gestió de seguretat viària per ens permetin ser més eficients i eficaços en la consecució de resultats.

Les estadístiques i els estudis elaborats sobre accidentalitat posen de manifest que hi ha una relació directa entre la velocitat de circulació dels vehicles i el risc i la severitat dels accidents. L'accidentalitat en l'àmbit urbà continua tenint un pes molt rellevant respecte a l'accidentalitat total a Catalunya. A Catalunya, durant el 2012, es van produir 23.368 accidents amb víctimes, en els quals hi van haver 274 morts, 1.980 ferits greus i 29.650 víctimes lleus. En la lluita constant contra la combinació alcohol i conducció, s'ha mantingut el nombre de proves d'alcoholèmia al llarg dels últims anys al voltant de 68.000 proves per milió d'habitants. Els resultats de les proves fetes a conductors implicats en accidents de trànsit mostren una evolució favorable des de l'any 2001, quan un 28,6% dels conductors van superar el límit permès.

En els darrers anys el percentatge de conductors morts que superen el límit permès es troba al voltant del 24,7%. Els accidents en via interurbana amb víctimes mortals o ferits greus en què estan implicats motocicletes o ciclomotors disminueixen menys proporcionalment que els accidents de la resta de vehicles i igualment destaca l'elevada accidentalitat amb víctimes dels vehicles de 2 rodes en via urbana. Aquest augment pot ser degut a l'increment de la mobilitat amb aquests mitjans.

Marc regulador del programa:

El programa de Trànsit i seguretat viària es troba emmarcat en la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i també constarà en el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 i en el Pla de seguretat viària i en els programes inclosos en aquest Pla, que cada 3 anys s'han d'elaborar, segons l'article 2 j), en el marc de la Comissió Interdepartamental, que han de ser sotmesos a informe de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, aprovats pel Govern de la Generalitat i tramesos al Parlament de Catalunya.

Missió

Garantir la mobilitat de les persones (conductors, passatgers i vianants) amb la màxima seguretat, reduint el nombre, la gravetat i les conseqüències dels accidents i treballant amb la major eficiència, d'acord amb els objectius estratègics establerts en el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 i per mitjà de l'execució dels diferents Plans de seguretat viària de Catalunya.



Objectius estratègics i operatius del programa

- Prioritzar la seguretat viària en l'agenda política i reforçar-ne el lideratge del Govern (OE6.1)
 1. Reduir el nombre de morts el 10% el 2014 respecte del 2012.
 2. Incrementar en 15 el nombre total de convenis per a l'elaboració de Plans Locals de Seguretat Viària.
- Millorar el servei i la seguretat de les infraestructures viàries (OE6.2)
 1. Mantenir el nombre de controls d'alcoholèmia.
 2. Mantenir el nombre de controls de drogues.
 3. Mantenir el nombre de km coberts pel sistema de velocitat variable als accessos a Barcelona.
- Establir i assegurar velocitats segures (OE6.3)
 1. Executar les obres per al control de la velocitat per trams a la N-340 i a la C-65
 2. Assolir l'adjudicació per a la instal·lació del control de velocitat per trams a l'AP-7 (un tram), a la C-58 (un tram) i a la N-II (2 trams)
- Fomentar l'educació viària a Catalunya (OE6.4)
 1. Mantenir l'oferta formativa en matèria d'educació i formació viària.
- Potenciar la recerca i el desenvolupament (OE6.6)
 1. Desenvolupar la R+D+I d'acord amb les directrius establertes en el Pla Estratègic 2014-2020.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst	2016 Compromís
1. Nombre de proves d'alcoholèmies per milió d'habitants	Nombre	OE6.2	68.620,00	63.365,00	70.000,00	70.000,00	
2. Nombre de proves de drogues per mil habitants	Nombre	OE6.2	0,97	0,98	0,90	0,90	
3. % de Km de xarxa coberts pel sistema de velocitat variable (zona 1)	%	OE6.2	40,20	68,06	68,06	68,06	
4. Nombre de Km de xarxa coberts pel control de velocitat per trams	Km	OE6.3	5,64	5,64	5,64	65,00	
5. Nombre de morts en accidents de trànsit	Nombre	OE6.1				247,00	
6. Nombre de nous convenis signats amb els ajuntaments per a la redacció del seu Pla local de seguretat viària	Nombre	OE6.1	20,00	16,00	18,00	15,00	

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	9.292.970,02
2 Despeses corrents de béns i serveis	44.406.783,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	35.002.000,00
6 Inversions reals	7.672.100,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	24.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	96.397.853,02

Llocs de treball pressupostats del programa	290
--	-----



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 (PROJECTE)
MEMÒRIES DE PROGRAMES

AGRUPACIÓ	: Interior
PROGRAMA PRESSUPOSTARI:	222. Trànsit i seguretat viària
GESTOR DE PROGRAMA	: 6200. Servei Català de Trànsit Subsector: EAA

Objectius estratègics i operatius del programa
Tots els objectius del programa

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2011 Real	2012 Real	2013 Previst	2014 Previst
1. Nombre de cinemòmetres fixos per milió d'habitants	Nombre	OE6.2	23,00	23,00	25,00	25,00
2. Nombre de cursos de sensibilització i reeducació viària	Nombre	OE6.4	1.395,00	1.312,00	1.400,00	1.400,00
3. Nombre de jornades de parcs infantils de trànsit (PIT) amb bicicletes	Nombre	OE6.4	250,00	228,00	225,00	225,00
4. Nombre de sessions educatives amb ciclomotors	Nombre	OE6.4	95,00	125,00	100,00	100,00
5. Nombre de Plans Locals de Seguretat Viària vigents	Nombre	OE6.1	119,00	135,00	150,00	165,00

Principals béns/serveis i actuacions destacades

1. Realització de controls d'alcoholèmia i consum de drogues.
2. Desenvolupament d'activitats de formació i reeducació viària.
3. Iniciar obres per control velocitat per trams a N-340 i C-65 i iniciar adjudicació instal·lació a l'AP-7, C-58 i N-II.
4. Realitzar campanyes i accions divulgatives de conscienciació de la seguretat viària.
5. Informar els usuaris sobre el trànsit a la xarxa viària.

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	9.292.970,02
2 Despeses corrents de béns i serveis	44.406.783,00
3 Despeses financeres	0,00
4 Transferències corrents	35.002.000,00
6 Inversions reals	7.672.100,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	24.000,00
9 Variació de passius financers	0,00
Total despeses	96.397.853,02

Llocs de treball pressupostats del gestor	290
--	-----